

SHIFT\_the future



# AUTECH DRIVE GEAR

手動運転装置 オーテックドライブギア



*Let's take a drive.*



セレナ「オーテックドライブギア タイプe」登場  
ウイングロード「オーテックドライブギア タイプe」登場



グッドデザイン賞受賞商品 オーテックドライブギア タイプe

2003.10

# オーテックドライブギア タイプe

アクセル操作に電子制御方式を採用。定評のあるドライブギアがさらに滑らかな操作感、快適なドライビングポジション、より高い信頼性が、新し

## Driving Pleasure

滑らかでダイレクト感のある  
アクセル操作

バームレスト(台座)の採用により、  
安定した姿勢でドライビングが楽しめます。

## Safety

ドライブギアならではの  
ダブルワイヤー式ブレーキシステム

新方式アクセルの採用により、  
ブレーキ即応性が向上しました。  
信頼性と安全性がより進化しています。

## Style

手にする喜びを提供する  
スポーティで斬新なスタイル

黒/シルバーを基調とした本革と  
アルミのコンビネーションが  
走りの予感を高めます。



photo: スカイラインクーペ



(上)photo: マーチ 3ドア 12c  
ボディカラーはダイヤモンドシルバー(M) (#KY0)。内装色はエクリュ(J)。  
運転席フラップシート(手動式)はオーテック扱いオプション。  
自操式車いす(オーエックスエンジニアリング製「INTEGRAL」)は参考例。

(下)photo: ウイングロード  
ボディカラーはホワイトパール(3P) (#QX1・特別塗装色)。  
自操式車いす(オーエックスエンジニアリング製「GWX-R」)は参考例。

### ■オーテックドライブギア タイプe設定車種及び希望小売価格一覧

(オーテックドライブギア タイプeは一部車種を除いて、AT車・CVT車に架装可能です。)  標準装備  オーテック扱いオプション

	スカイラインセダン	スカイラインクーペ	ステージア	フェアレディZ	ティアナ	セレナ	ウイングロード
オーテックドライブギア タイプe標準装備架装価格	250,000円	250,000円	270,000円	260,000円	250,000円	280,000円*1	265,000円
コントロールグリップ(アルミ/本革巻コンビ)	○	○	○	○	○	○	○
本革巻ステアリングノブ	○	○	○	○	○	○	○
手押し式パーキングブレーキレバー	○	○	○	—	○	○	—
サイドシルガード	☆ 5,000円	☆ 5,000円	☆ 5,000円	☆ 5,000円	☆ 5,000円	—	○
助手席倒しレバー	—	—	—	—	—	—	○
バックドアストラップ	—	—	○	○	—	—	○
運転席アシストグリップ	☆ 20,000円	☆ 20,000円	☆ 20,000円	☆ 20,000円	☆ 20,000円	—	☆ 20,000円
タイプe専用運転席(左側専用アームレスト付)	—	—	—	—	—	—	—
専用コラムシフトノブ	—	—	—	—	—	○	—

※標準装備架装価格は、それぞれの車種に対する標準装備の価格アップ分となります。ベース車両価格は含まれません。標準装備価格及びオプション価格は、新車ご注文時に同時にお選びいただいた場合の価格です。  
\*1 2WD車は、リヤヒーター標準装備分(15,000円)が上乗せとなり、標準装備架装価格が295,000円となります。\*2 キューブ キュービックは、メーカーオプションの撥水加工シート分(10,000円)を含みます。



化しました。  
いカタチで実現しました。



## コントロールグリップ (アルミ/本革巻コンビ)

パームレスト (台座) に手を置いたまま手元のグリップを手前に軽く引くことで、アクセル操作ができます。ひじを大きく引けない方にも運転しやすく、また、体幹保持が困難な方でも安定した姿勢がとれます。左手でコントロールグリップを握ったまま、ブレーキロック、ウイングカー、ホーンの操作をすることができます。(ヘッドランプスイッチは装備されません。)

### ●コントロールグリップ操作方法 photo: スカイラインクーベ



パームレスト (台座) に手が置けるので長時間走行も快適です。手の動きだけでアクセル操作ができ、前方に押してブレーキを踏みます。



## 本革巻ステアリングノブ

形状はドライブギアで定評の三角形。長時間のドライブでも手に負担がかかりにくく、また、革巻きの質感がより手になじみます。(脱着式なので不要時には取りはずしができます。)

photo: スカイラインクーベ



## 足元スペース

新方式アクセルの採用により、ユニット本体の構造を見直し、オーテックドライブギアと比較して約半分の大きさにコンパクト化。足元スペースへの影響を最小限にとどめました。手動運転装置使用時 (手動モード) は、アクセルペダルは作動しません。またアクセルペダル使用時 (足モード) は、手動運転装置のアクセルは作動しません。

写真はパーキングブレーキをかけた状態。  
photo: スカイラインクーベ



## 手押し式パーキングブレーキレバー

足踏み式パーキングブレーキを手で操作できます。(足踏み式パーキングブレーキ車に標準装備。) 写真はパーキングブレーキを解除している状態。  
photo: スカイラインクーベ



## バックドアストラップ

車いす座ったまま、バックドアを開めることができます。(ステージア、フェアレディZ、ウイングロードに標準装備。マーチにオーテック扱いオプション。)

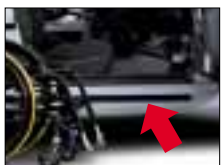
photo: フェアレディZ

## ■主なオプション

(適用車種は「オーテックドライブギア タイプe設定車種一覧」をご覧ください。)



**運転席アシストグリップ**  
車いすからの運転席への乗り移りをサポートします。(車種により取付位置や形状が異なります。)  
photo: ティアナ

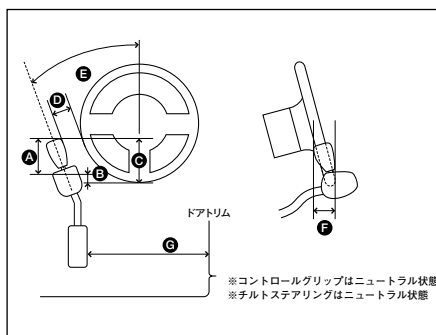


**サイドシルガード**  
車いすからの乗り移り時に、ボディへのキズ付きを防止します。(ウイングロード、キューブ、キューブ キュービック、マーチは標準装備)  
photo: スカイラインクーベ

## ■オーテックドライブギア タイプe取付位置一覧 (参考値)

	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (°)	F (mm)	G (mm)	運転席シートスライド量(mm) (注1)
スカイラインセダン	100	10	110	40	10	5	430	120<170>
スカイラインクーベ	100	0	100	30	10	10	430	<170>
ステージア	100	10	110	40	10	5	430	120<170>
フェアレディZ	100	20*1	80	50	5	20	440	120<170>
ティアナ	100	50	150	30	5	5	470	150<180>
セレナ	100	30*1	70	50	10	20*2	470	84
ウイングロード (注2)	100	70	170	50	0	40	470	84
キューブ	100	10	110	160	0	5	590	144
キューブ キュービック	100	10	110	160	0	5	590	144
マーチ	110	5*1	115	40	17	10*2	470	96

(注1) シート最後端部からのスライド可能量です。尚、最後端部は車種、グレードによって異なります。( )内はパワーシート装着車。  
(注2) CVT車への装着の場合は、ATシフトレバーとの距離が狭くなりますのでご注意ください。(記載の取付位置は変わりません。)  
※1 パームレスト (台座上面) がステアリング下端より下になります。  
※2 グリップがステアリング下端より手前になります。



## ⚠️ ご検討にあたってご留意いただきたい点

●「オーテックドライブギア タイプe」について  
・「オーテックドライブギア タイプe」は主に下肢の不自由な方が手でアクセル、ブレーキを操作するための手動運転装置です。ノークラッチ、オートマチック、手動運転装置、車両総重量など、運転される方の免許の限定条件をご確認の上、ご購入ください。  
・キューブ及びキューブ キュービックは、運転席は専用品となり、大型フロントアームレスト (収納ボックス付)、センターコンソールボックス、センタースリットは装備されません。また、運転席、助手席はセパレートタイプとなり、運転席左側には専用アームレストが装備されます。

●乗り降り、車いすの積み下ろしについて  
車いすとシートとの間の乗り降り、車いすの積み下ろしなどは、事前にデモカー、又は標準車でご確認することをお勧めします。デモカーについては、オーテックエルコ (TEL: 0467-87-8352) にお問い合わせください。

マーチ	キューブ	キューブキュービック
255,000円	265,000円	275,000円*2
○	○	○
○	○	○
—	○	○
○	○	○
○	○	○
☆20,000円	—	—
☆20,000円	☆20,000円	☆20,000円
—	○	○
—	—	—

## オーテックドライブギア

「手前に引いてアクセル、押してブレーキ」という従来の手動運転装置の基  
「デザイン性」「操作性」「信頼性」にこだわりました。見て、触れて、操作して

### Control

#### ダイレクトな操作感の コントロールグリップ

ワイヤー式を採用しているので、  
加減速の感触が手にしっかり伝わります。

### Safety

#### 高い信頼性の ダブルワイヤー機構

ブレーキ機構にダブルワイヤーを採用。  
万が一ワイヤーが切れても、  
もう一本が自動的に作動して  
安全を確保します。

### Design

#### 美しいデザインの ウッドグリップ&ウッドノブ

自然木（花梨）から削りだしたグリップと  
ノブが高級感を高めています。



photo:ブルーバードシルフィ



(左) photo: モコ 2WD C

ボディカラーはシルキーシルバー(M) (#Z2S)。  
オプション装着車。自操式車いす(オーエックスエンジニアリング製「インテグラルSX」)は参考例。



(右) photo: キューブ SX (2WD)

ボディカラーはホワイトパール(3P) (#QX1・特別塗装色)。オーテック扱いオプション装着車。  
自操式車いすは参考例。

### ■オーテックドライブギア設定車種及び希望小売価格一覧 (オーテックドライブギアは一部車種を除いて、AT車・CVT車に架装可能です。)

	モコ	マーチ	キューブ	キューブキュービック	サニー	プリメーラ	プリメーラワゴン
オーテックドライブギア標準装備架装価格	255,000円	205,000円	215,000円	225,000円*1	210,000円	190,000円	210,000円
コントロールグリップ(本木目)	○	○	○	○	○	○	○
ステアリングノブ(本木目)	○	○	○	○	○	○	○
手押し式パーキングブレーキレバー	○	—	○	○	—	—	—
サイドシルガード	○	○	○	○	○	☆ 5,000円	☆ 5,000円
バックドアストラップ	○	☆ 20,000円	—	—	—	—	○
運転席アシストグリップ	☆ 20,000円	☆ 20,000円	☆ 20,000円	☆ 20,000円	○	☆ 20,000円	☆ 20,000円
助手席倒しレバー	○	○	○	○	—	—	—
専用コラムシフトノブ	○	—	—	—	—	—	—

※標準装備架装価格は、それぞれの車種に対する標準装備の価格アップ分となります。ベース車両価格は含まれません。標準装備価格及びオプション価格は、新車ご注文時に同時にお選びいただいた場合の価格です。

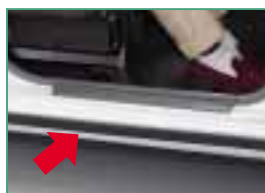
\*1 キューブ キュービックは、メーカーオプションの撥水加工シート分(10,000円)を含みます。

\*2 2WD車は、リヤヒーター標準装備分(15,000円)が上乗せとなり、標準装備架装価格が215,000円となります。

本操作はそのままに、  
あなたのドライブ・ライフを愉しんで下さい。



**ステアリングノブ (本木目)**  
片手でステアリング操作ができます。長時間のドライブでも手に負担のかかりにくい形を実現しました。(脱着式なので簡単に取りはずしができます。)  
photo: プリメーラ



**サイドシルガード**  
車いすからの乗り降り時に、ボディへのキズ付きを防止します。(モコ、マーチ、キューブ、キューブ キュービック、サニー、ウイングロードに標準装備。)  
photo: キューブ



**バックドアストラップ**  
車いすに座ったまま、バックドアを開めることができます。(モコ、ウイングロード、プリメーラワゴンに標準装備。マーチにオーテック扱いオプション。)  
photo: モコ



**手押し式  
パーキングブレーキレバー**  
足踏み式パーキングブレーキを手で操作できます。(足踏み式パーキングブレーキ車に標準装備。)  
photo: リバティ



**足元スペース**  
アクセルとブレーキ操作にワイヤーを採用しているため、足元スペースがすっきりしました。  
photo: プリメーラ

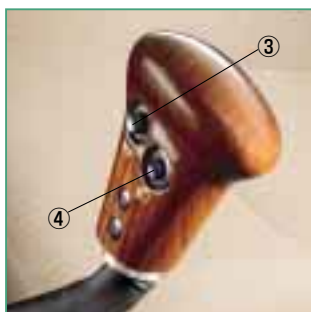
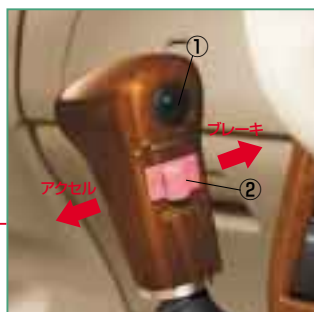
## ■主なオプション

(適用車種は「オーテックドライブギア 設定車種一覧」をご覧ください。)



## 運転席アシストグリップ

車いすからの運転席への乗り移りをサポートします。(車種により取付位置や形状が異なります。)  
photo: マーチ



## コントロールグリップ (本木目)

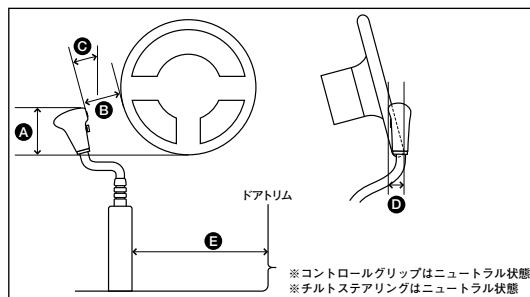
コントロールグリップを手前に引くと「アクセル」、押すと「ブレーキ」の基本操作で運転ができます。左手でコントロールグリップを握ったまま、ブレーキロック、ウインカー、ホーン、ヘッドランプのオン/オフの操作をすることができます。  
photo: リバティ

- ① ブレーキロック  
停車時およびシフト切替操作時に、一時的にブレーキをかけた状態となります。ブレーキロックのノッチのピッチを細かくした事で、カチッととり、より安心感が高まりました。
- ② ウインカースイッチ  
前方に押すと左折、手前に引くと右折と、ウインカーを操作することができます。
- ③ ホーンボタン
- ④ ライトスイッチ  
ヘッドランプのオン/オフができます。

## ■オーテックドライブギア取付位置一覧 (参考値)

	A (mm)	B (mm)	C (°)	D (mm)	E (mm)	運転席シートスライド量 (mm) (注)
モコ	40	90	0	60	530	—
キューブ	110	170	10	80	440	120
キューブ キュービック	110	170	10	80	440	120
マーチ	70	40	0	20	420	96
サニー	90	40	0	40	440	96
プリメーラ	70	40	0	30	400	84
プリメーラワゴン	70	40	0	30	400	84
ブルーバードシルフィ	90	40	0	40	440	84
ウイングロード	90	40	0	40	440	84
リバティ	30	90	0	40	460	108
セレナ	30	70	0	10	460	84
セドリック	140	40	4	50	430	60<100>
グロリア	140	40	4	50	430	60<100>

(注) シート最後端部からのスライド可能量です。尚、最後端部は車種、グレードによって異なります。〈 〉内はパワーシート装着車。



ブルーバードシルフィ	ウイングロード	リバティ	セレナ	セドリック	グロリア
200,000円	215,000円	200,000円	200,000円*2	200,000円	200,000円
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	—	○	○	○	○
—	○	—	—	—	—
—	○	—	—	—	—
—	☆ 20,000円	☆ 20,000円	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

○ 標準装備 ☆ オーテック扱いオプション

## ⚠️ ご検討にあたってご留意いただきたい点

- 「オーテックドライブギア」について
  - ・「オーテックドライブギア」は主に下肢の不自由な方が手でアクセル、ブレーキを操作するための手動運転装置です。ノークラッチ、オートマチック、手動運転装置、車両総重量など、運転される方の免許の限定条件をご確認の上、ご購入ください。
  - ・運転席アームレスト及びフロントアームレスト装着車 (キューブ及びモコ) は、走行中に運転席アームレストは格納してください。また、格納の際には、アームレストに付いているアームレスト固定ベルトを運転席ヘッドレストに引っかけ、アームレストが倒れてこないようにしてください。
- 乗り降り、車いすの積み下ろしについて
  - 車いすとシートとの間の乗り降り、車いすの積み下ろしなどは、事前にデモカー、又は標準車でご確認することをお勧めします。デモカーについては、オーテックエルコ (TEL: 0467-87-8352) にお問い合わせください。



# 各車種専用オーテック扱いオプション

オーテックドライブギアシリーズをより快適にお使いいただくために、各車種専用オプションをご用意いたしました。オプションの詳細な設定は下表をご参照ください。

## 車への乗り降りを楽しむ

### ■フラップシート(手動式)〈マーチ/キューブ/キューブ キュービックに設定〉



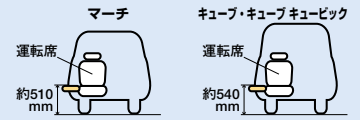
photo: マーチ



photo: キューブ

車いすからの移乗の際にわたり板の役目をするフラップシートを、シートクッション横に装着しました。ロック解除ボタンを押すだけでフラップシートが展開します。※マーチには電動式もご用意しております。

#### ■フラップシート座面寸法および地上高

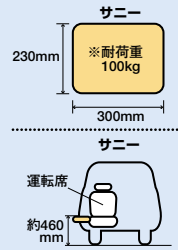


### ■運転席サイドサポートシート(可倒式)〈サニーに設定〉



車いすから運転席への乗り降りを容易にする専用シートです。レバー操作でシート座面をサイドサポートと同じ高さにできます。

#### ■サイドサポートシート座面寸法および地上高



## ハンドル操作を楽しむ

### ■専用パワーステアリング〈サニー/ウイングロードに設定〉



photo: サニー

車庫入れなど低速走行時にスムーズなハンドル操作を可能にするため、ベース車に比べ操舵力を約半減した専用のパワーステアリングを設定しました。

(注) オーテック扱いオプションの専用パワーステアリングは操舵力が軽いので運転にはご注意ください。

## 車いすの収納を楽しむ

### ■チェアクレーン〈モコ/キューブ/キューブ キュービックに設定〉

チェアクレーンを使用することで、車いすの収納が楽になります。モコとキューブ/キューブ キュービックでチェアクレーンの形状が異なります。

#### モコ〈吊り上げ能力: 12kgまで〉



#### キューブ/キューブ キュービック〈吊り上げ能力: 20kgまで〉

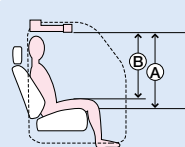


- ① 運転席シートを倒します。天井の収納装置のロックをはずし、収納装置のアームを車外へ出します。
- ② スイッチを操作し、車いすをつり上げます。その際、車いすカバー(オーテック扱いオプション)も使用できます。
- ③ 吊り上がった車いすを助手席後ろへ移動します。
- ④ アームをロック位置まで移動します。カチッとロックされたら収納完了です。
- ⑤ スイッチを操作して車いすを降ろし安定させます。その際、車いす固定用ゴムネット(オーテック扱いディーラーオプション)も使用できます。

#### 収納可能な車いすの目安

		モコ	キューブ/キューブ キュービック
重量		12kg以下	20kg以下
折りたたみ時	全長	880mm以下	960mm以下
	全幅	300mm以下	350mm以下
	全高	690mm以下*	700mm以下

\*車いす吊り上げ位置までの高さ: 630mm以下



チェアクレーン先端とシート座面の距離: ①寸法

モコ: 約750mm

キューブ、キューブ キュービック: 約800mm

車いす通過可能スペース: ②寸法

チェアクレーン先端部の高さや運転席の座面の高さがそれぞれ決まっております。ドライバーが運転席に座った状態でドライバーの体の前を車いすが通過するため、車いすの大きさやお体の状態によっては収納出来ない場合がありますので、必ずデモカーで事前にご確認ください。

ご希望に応じてオプションの組合せができます。

## セレナ ドライビングヘルパー架装例



### ① 助手席スライドアップシート



電動でシートが昇降・回転するので乗り降りも容易です。また、運転席への移動が楽に行えます。

\* 助手席スライドアップシートの詳細はP6~7をご覧ください。

### ② 車いす収納ウインチ



センターピラー部  
操作スイッチ

助手席に座ったまま、簡単な操作で車いすを車内に収納できます。

### ③ 車いす保持ベルト



マジックテープにより確実に固定でき、脱着も簡単です。

### ④ マルチスティック



車いすを引き寄せたり、ドアを閉めたりするのに便利です。

### ワイヤレスリモコン (オートテック扱いオプション)

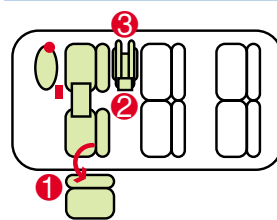


スライドアップシートを操作するリモコンです。

〈上記オプションで収納可能な車いす〉

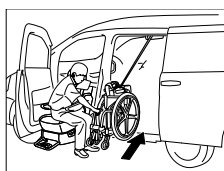
	車いすのサイズ
大車輪径 (インチ)	20以上
全高 (mm)	910以下
全長 (mm)	1060以下
全幅 (mm)	640以下
重量 (kg)	30以下

### 専用オプション装着時の室内レイアウト

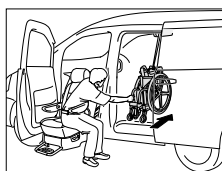


※②の車いす収納ウインチ装着時は乗車定員が6名となります。

### ■オプション使用例



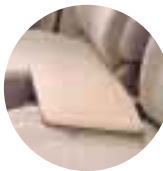
助手席から車いす収納ウインチを操作し、車いすを車内に収納します。



車いす収納後、マルチスティックを使用しスライドドアを閉め、助手席スライドアップシートで車内に乗り込みます。



トランスファーボード(オートテック扱いディーラーオプション)を使用し、助手席から運転席に移動します。



### ⚠️ ご検討にあたってご留意いただきたい点

#### ● 運転席への移乗について

「オートテックドライブギア タイプe」「オートテックドライブギア」のコントロールグリップはフロアに取付けられているため、助手席から運転席への移動がスムーズに行えない場合があります。足を上げていただく等の動作が伴いますので、事前にデモカーでご確認することをお勧めいたします。デモカーについては、オートテックエルコ (TEL: 0467-87-8352) にお問い合わせください。

#### ● 本ページに記載した車種、仕様について

お客様のご要望に応じた装備で架装致しますが、納期など通常と異なりますので、必ず事前にオートテックまでご連絡ください。

### ■各車種専用オートテック扱いオプション設定及び希望小売価格一覧

☆ オートテック扱いオプション

	モコ	マーチ	キューブ	キューブキュービック	サニー	ウイングロード	セレナ
運転席フラップシート	手動式	—	☆ 35,000円	☆ 35,000円	☆ 35,000円	—	—
	電動式	—	☆ 50,000円	—	—	—	—
運転席サイドサポートシート (可倒式)	—	—	—	—	☆ 160,000円	—	—
専用パワーステアリング	—	—	—	—	☆ 100,000円	☆ 180,000円	—
チェアクレーン (モコ用)	☆ 120,000円	—	—	—	—	—	—
チェアクレーン (キューブ用)	—	—	☆ 120,000円	☆ 120,000円	—	—	—
チェアクレーン用車いすカバー	☆ 12,000円	—	☆ 12,000円	☆ 12,000円	—	—	—
助手席スライドアップシート	—	—	—	—	—	—	☆ 398,000円 (注)
ワイヤレスリモコン (助手席スライドアップ用)	—	—	—	—	—	—	☆ 30,000円
車いす収納ウインチ	—	—	—	—	—	—	☆ 125,000円
車いす保持ベルト	—	—	—	—	—	—	☆ 20,000円
マルチスティック	—	—	—	—	—	—	☆ 15,000円

\* オプション価格は、新車ご注文時に同時にお選びいただいた場合の価格です。

(注) アンシャント設定グレードに限ります。アンシャント設定グレード以外につきましては、オートテックまでご相談ください。価格は4WD車の価格です。2WD車は、リヤヒーター標準装備分 (15,000円) が上乗せとなり、413,000円となります。

## ■登録・税金について

登録	持込み登録
車検	初回3年・以降2年
自動車税 自動車取得税	身体障害者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、あらかじめ都道府県税事務所、福祉事務所等にご相談ください。
消費税	非課税（手動運転装置装着の場合）となります。

※上記以外にも各都道府県によってはその他の優遇措置を受けられる場合がございますので、お住まいの福祉事務所等へお問い合わせください。

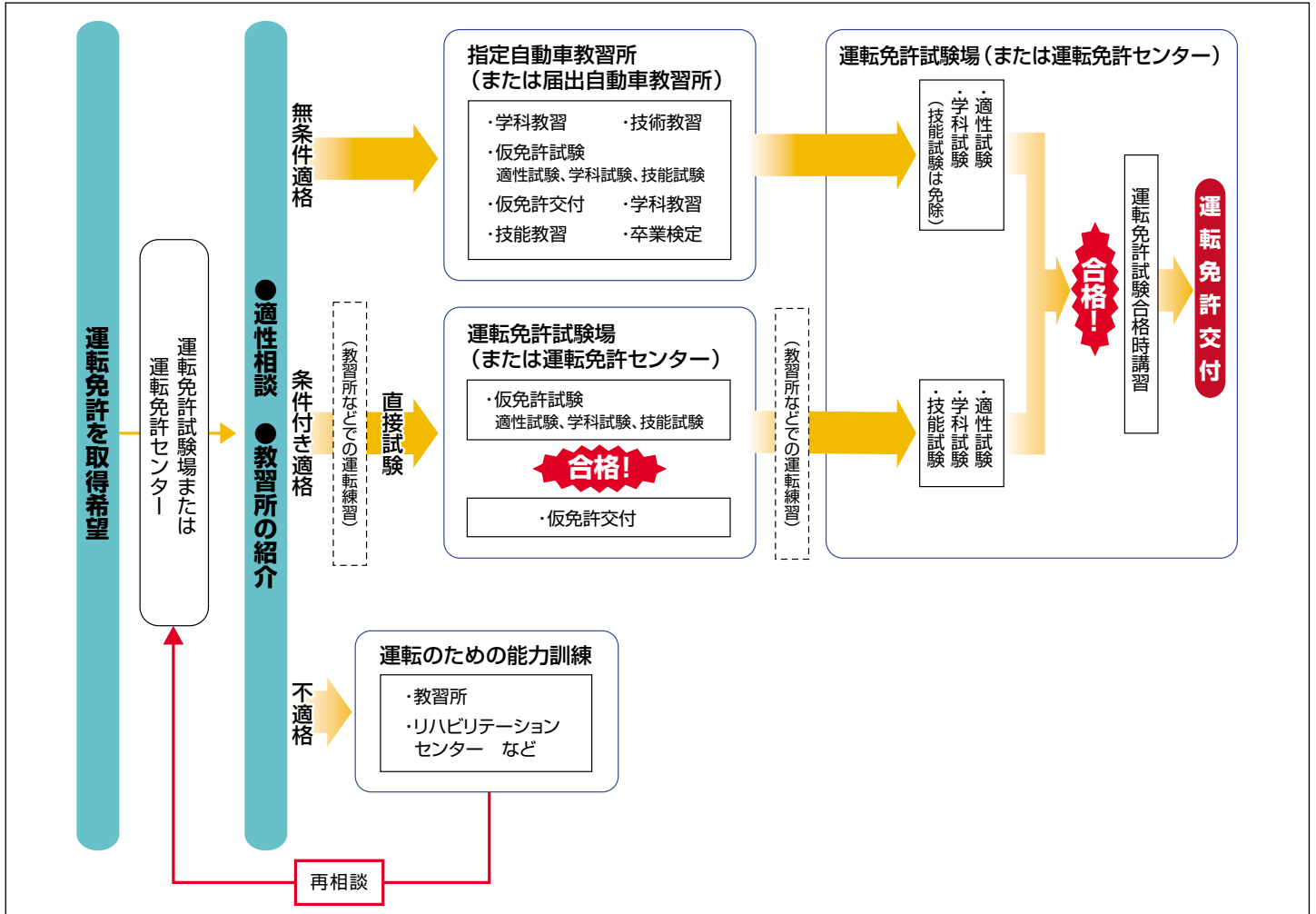
## ■参考：国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税 ●自動車取得税の減免 ●自動車税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●自動車改造費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●有料道路通行料金の割引 ●補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

## ■お体の不自由な方の免許取得方法



**ライフケアビークル** 日産自動車グループでは、生活のいろいろなシーンで、お役に立ちたいとの意味を含め、福祉車両を「ライフケアビークル」(LV(Life care Vehicle))と呼んでいます。

**LV展示場** カレスト座間、カレスト幕張、オーテックプラザをはじめ全国各地にLV展示場がございます。詳しくはオーテックホームページをご覧ください。 <http://www.autech.co.jp/LV/>

**ご使用の車のLV改造のご相談は** 現在ご使用の日産車をLVに改造するご相談を承っております。詳しくは(株)オーテックエルコまでお問い合わせ下さい。電話(0467)87-8352

## 日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号

[www.nissan.co.jp](http://www.nissan.co.jp)

スピードおさえて、いい運転。  
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

**AUTECH**

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。

**株式会社 オーテックジャパン**  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2  
電話 (0467)87-8032  
<http://www.autech.co.jp/LV/>

●このカタログの内容は2003年10月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。AJ-DG1-0310K6  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 C48ZG