



You Can Enjoy Yourself

# Camping Car



**CARAVAN**







キャンピングカーを駆って旅に出かける…  
子供の頃からの憧れの世界かもしれません。  
でも女性同志ではちょっと大変ですね。  
テントを積んで、フィールドで張り、泊る。  
となると、作業が面倒くさいし、だいいち不用心。  
その点、このキャンピングカーならダ・イ・ジ・ョ・ウ・ブ。  
ベッドが有り、シートもフルフラットになるので、  
一人くらい仲間が増えても、どうってことない。



## TYPE II



自然の奥深くまで入ってアウトドアライフを楽しみたい。  
フィールドへの足は4WDを選びたいですね。  
このクルマはパートタイム方式の4WDを用意。  
市街地や高速道路では2WDで快適な走りを、  
悪路では4WDのフットワーク、と使い分けてください。  
(この見開きの車種はすべてキャンピングカータイプ-Ⅱ 4WDです。なお、2WDも用意。)  
写真はすべてオプション装着車です。



# in Paradise

## TYPE I

広大キャビンが魅力のキャンピングカー。

- 室内がゆったりしているスーパーロングボディを採用。
- 2WDと4WDの2タイプを用意。
- 乗車定員7名、就寝定員3名。

### TYPE I・TYPE II 共通標準装備

- 〈視界〉
- フロント合わせガラス
  - ブロンズガラス
  - ハロゲンヘッドランプ(フォグランプ組込み)
  - カラードカスタムミラー(電動リモコン)
  - 無段階可変式フロントワイパー
  - 熱線リヤウィンドウ&リヤワイパー
  - フロント&リヤアンダーミラー
- 〈運転席まわり〉
- タコメーター
  - ワンボディコンボ  
(AM/FM電子チューナー&カセットデッキ)
  - 4スピーカー
  - 防眩式ルームミラー
  - ワンタッチパワーウィンドウ
  - 集中ドアロック
  - オートクローシャー(タイプⅠはスライド&バックドア  
タイプⅡはスライドドアのみ)
  - フューエルフィルターリッドオープナー
  - ウレタン2本スポークステアリング
  - パワーステアリング
  - チルトステアリング
  - カップホルダー&トレイ
  - リッド付センターコンソール
  - フットレスト
  - デジタル時計
  - ヒーターコントロール照明
  - 運転席ドアポケット
  - ホルダー付サンバイザー
- 〈シート〉
- モケットクロスシート
  - フルリクライニングフロントシート
  - 2+1セパレート&回転対座機構付セカンドシート
- 〈室内装備〉
- ツインエアコン
  - リヤヒーター
  - カーテン(フロント・サイド・リヤ)
- 〈外装〉
- カラード大型バンパー
  - 大型サイドガードモール
  - 成形マッドガード(フロント・リヤ)

## TYPE II

RV志向の本格派キャンピングカー。

- スーパーロング・ハイルーフボディをベースにリヤ、ルーフを拡大。ワイドな室内空間を確保。
- ギャレールーム、シャワールームを完備。
- 乗車定員7名、就寝定員3名。



- 標準装備 ●ベッド兼用サードシート ●ベッド用クッション ●テーブル(脱着式)〔注1〕 ●ステンレス製ギャレールーム(給・排水タンク・各10ℓ)〔注1〕 ●収納ボックス(後部右側)〔注1〕〔注2〕 ●フルホイールカバー
- メーカーオプション ●リミテッドスリップデフ(LSD)(4WD車のみ)
- 架装オプション ●冷蔵庫(サブバッテリーとセット)〔注1〕〔注2〕 ●サイドテント ●リヤ・サブテント(バックドアに取り付け・脱着タイプ) ●リヤスポイラー
- 〔注1〕テーブル、ステンレス製ギャレールーム、収納ボックス、冷蔵庫はタイプⅡの写真のものとは仕様異なります。  
〔注2〕架装オプションの冷蔵庫をお選びの場合、収納ボックスは装着できません。



- 標準装備 ●ベッド兼用シート〔注3〕 ●テーブル(脱着式)〔注3〕 ●二段ベッド〔注3〕 ●オーバーヘッド収納ボックス ●ギャレールーム(給水タンク7ℓ・排水タンク60ℓ) ●シャワールーム ●フルホイールカバー
- メーカーオプション ●リミテッドスリップデフ(LSD)
- 架装オプション ●冷蔵庫〔注3〕 ●換気扇 ●バックアイカメラ ●サイドテント ●サイドストライプ ●ルーフサイドウィンドウ
- 〔注3〕ベッド兼用シート、テーブル、二段ベッドは、タイプⅡの写真のものとは仕様異なります。



# キャンピングカー TYPE II

フィールド派の行動範囲を拡げる  
スペシャルアイテムがいっぱい。

バードウォッチングもテニスも楽しいけれど、なんと言っても一番うれしい時間は、食事。それも自然の中で食べるとなると、おいしさもひと味違うみたいですね。

たっぷり食べて、話しも弾んだあとは食器洗い。このステンレス製ギャレーでどうぞ。コンパクトで使いやすい流し台。ステンレス製ですから、後始末もカンタン。



フィールドで、ちょっとリッチにグルメを気どる...  
そのためにはいつもショッピングするお気に入りのストアで、食料品や100%ジュースを仕入れてでかけましょう。

目的地までの保管は、専用の冷蔵庫(オプション)におまかせください。

スペースユーティリティを考えたコンパクトな設計。しかも、車内は上下2段に仕切られた収納しやすいつくり。ドアにはビン類を置けますから、ワインなども冷やして運ぶと、ディナータイムもさらにリッチな気分です。



遊び疲れたら、室内でちょっとひと休み。室内には、ティータイムやカードゲームなどいろいろ使えるテーブルもセット。向かい合って楽しいひと時が過ごせます。テーブルの四隅にはグラスやビン類などのホルダーがあります。また取りはずしもカンタンにできる便利な設計です。



リヤスポイラーの役割ってなんだろう? このタイプは専門的に説明すると、ルーフを流れる風を取り入れ、リヤウインドウにゴミやホコリ、雨滴が付着するのを防ぎ、クリアな視界を確保する、という働きをします。それはさておき... スタイリングをスポーティに印象づける、という役割が一般的です。(オプション)



キャンピングカーの主流は、いまやワンボックスと言っても過言ではありません。室内が広く、シートもフルフラットになり、ゆっくり睡眠がとれる、というのが人気のヒミツ。このクルマはさらに二段ベッドつき。ベッドメイキングも手軽にでき、大人2人、子供2人が寝ることができます。



思いっきりアウトドアスポーツを満喫した後は、気持ちよくシャワーを浴びたいもの。そんな時、バックドアを開いて、サブテント(オプション)を取付ければシャワールームに。ちょっと狭いかもしれませんが、専用のシャワー用ホース/スズルもあり、身体はスッキリ、心はリフレッシュ。ベッドへ入ると、グッスリ寝ることができるでしょう。また朝一番、朝シャンでキメる、なんてことも可能です。



ワンボックス・キャンピングカーだから可能な、ベッドルームにもなる広い室内。ゴツゴツした地面の上で寝るなんてイヤッ、という人も、なんの心配もなく誘えます。セカンドシートとサードシートのシートバックを移動させるだけでOK。シートはフルフラットになり、ベッドに早変わり、広さも十分です。

またカーテン(フロント・サイド・リヤ)を閉じるとムード満点。朝までグッスリ睡眠を取ることができるでしょう。



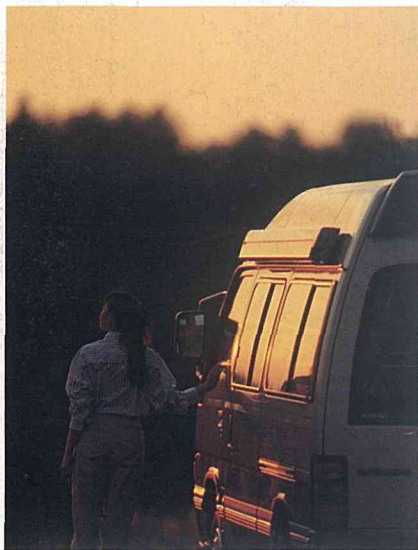
道路網の発達にともない、今まで遠くだと思っていたフィールドも身近になってきました。となると、長距離にも運転のラクなクルマが必要です。パワーにゆとりのターボチャージャー付TD27ディーゼルエンジンとフルレンジ電子制御オートマチック、このコンビが女性の方にも容易な運転をお約束。走りだすと、ほら、運転がうまくなったみたい。



- TYPE II 標準装備(視界)
- フロント合わせガラス
- プロズガラス
- ハロゲンヘッドランプ(フォグランプ組込み)
- カラードカスタムミラー(電動リモコン)
- 無段開け閉めフロントワイパー
- 熱線リヤウインドウ&リヤワイパー
- フロント&リヤアンダーミラー(運転席まわり)
- クオメーター
- ワンボディーコンポ(AM/FM電子チューナー&カセットデッキ)
- 4スピーカー
- 防眩式ルームミラー
- ワンタッチパワーウインドウ
- 集中ドアロック
- オートクローゼット(スライドドア&バックドア)
- フェルフィルターリッドオープナー
- ウレタン2本スポークステアリング
- パワーステアリング
- チルトステアリング
- カップホルダー&トレイ
- リッド付センターコンソール
- フットレスト
- デジタル時計
- ヒーターコントロール照明
- 運転席ドアポケット
- ホルダー付サンバイザー(シート)
- モケットクロスシート
- フルリクライニングフロントシート
- 2+1セパレート&回転対座機構付セカンドシート
- 二段ベッド専用サードシート(室内装備)
- ツインエアコン
- リヤヒーター
- カーテン(フロント・サイド・リヤ)
- テーブル(脱着式)
- ステンレス製ギャレー(シャワー用ホース/スズル付)(給・排水タンク・各10ℓ)
- 収納ボックス(後部右側)(注1)
- 下段ベッド用クッション
- オーバーヘッド収納ボックス(クッション収納用)
- 角型ルームランプ(外装)
- カラード大型バンパー
- 大型サイドガードモール
- 成形マットガード(フロント・リヤ)
- フルホイールカバー
- メーカーオプション
- リミテッドスリップデフ(LSD)(4WD車のみ)
- 架装オプション
- 冷蔵庫(サブバッテリーとセット)(注1)
- 100ボルトコンセント(車内側)&外部電源入力コンセント(車外側)
- サイドテント
- リヤ・サブテント(バックドアに取付け・脱着タイプ)
- リヤスポイラー
- ルーフサイドストライプ
- 網戸(引違い式サイドウインドウ用)
- (注1) 架装オプションの冷蔵庫をお選びの場合、収納ボックスは装着できません。







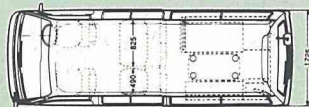
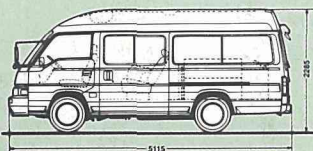
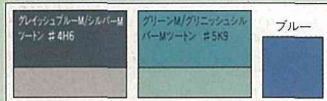
## ■主要諸元

タイプ	タイプⅠ		タイプⅡ		タイプⅢ
	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD
車名型式	ニッサンU-CRGE24	ニッサンU-CRMGE24	ニッサンU-CRGE24	ニッサンU-CRMGE24	ニッサンU-CRMGE24
車種記号	52ZVRGE24PABZ	52ZVRMGE24PABZ	51ZVRGE24PABZ	51ZVRMGE24PABZ	50ZVRMGE24PABZ
●寸法					
全長	(mm) 5115	5115	4795	4795	5510
全幅	(mm) 1725	1725	1725	1725	1700
全高	(mm) 2250	2285	2250	2285	2370
ホイールベース	(mm) 2645	2645	2645	2645	2645
トレッド 前/後	(mm) 1440/1405	1455/1405	1440/1405	1455/1405	1455/1405
最低地上高	(mm) 185	195	185	195	195
室内寸法	長さ	(mm) 4365	4365	4045	3505
	幅	(mm) 1535	1535	1535	1535
	高さ	(mm) 1580	1580	1580	1745
●重量・定員					
車両重量	(kg) 2050	2200	2080	2230	2655
定員	(名) 7	7	7	7	7
車両総重量	(kg) 2435	2585	2465	2615	3040
●エンジン					
型式	TD27T型				
種類・シリンダー数	OHV水冷直列4気筒				
総排気量	(cc) 2663				
最高出力(ネット)	(PS/rpm) 100/4000				
最大トルク	(kgm/rpm) 23.5/2200				
燃料供給装置	ポッシュ式分配型噴射ポンプ				
使用燃料・タンク容量	(ℓ) 軽油・65				
●諸装置					
トランスミッション	フルレンジ電子制御オートマチック(E-AT)				
ステアリング形式	ラック & ピニオン式(2WD)、リサーキュレーティングボールナット式(4WD)				
懸架方式 前/後	ダブルウィッシュボーン式/リジッドリーフ式				
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/デュオサーボ式				
タイヤ 前・後	I85R14-8PRLT	I95R14-6PRLT	I85R14-8PRLT	I95R14-6PRLT	I95R14-6PRLT

●本諸元は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべてネット値です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

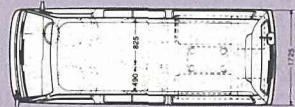
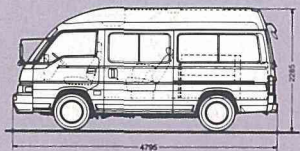
## TYPEⅠ

### ●ボディカラーと内装色



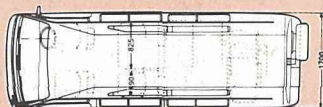
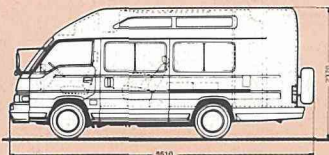
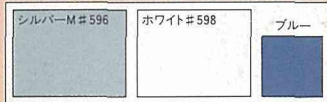
## TYPEⅡ

### ●ボディカラーと内装色



## TYPEⅢ

### ●ボディカラーと内装色



メーカーオプション及び架装オプションはご注文時にお申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

夢をかたちに  
AUTECH JAPAN



お問い合わせ・ご相談は  
下記へお願いいたします。  
株式会社 オーテックジャパン

電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1990年10月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。



AJ-CA4-9010N1