

AUTECH

# CEDRIC

## 300AX • 250AX





300AX

プレステージラグジュアリー、セドリック「300AX」。

気品と躍動感に満ちた、ドライビングへの期待を高めるフォルム。

上質でくつろげる配色のインテリア。

セドリック「300AX」。あなたを、“特別な時間”へと誘います。



Photo:300AX。ボディカラーはホワイトパール(3P) <#QX1・特別塗装色>。

※300AXはエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。





Photo:300AX。ボディカラーはホワイトパール(3P) <#OX1・特別塗装色>。  
 ※300AXはエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。

すわ  
 本革の持つ気品と質感。ここに着座ると走りたくなる。

主な特別装備



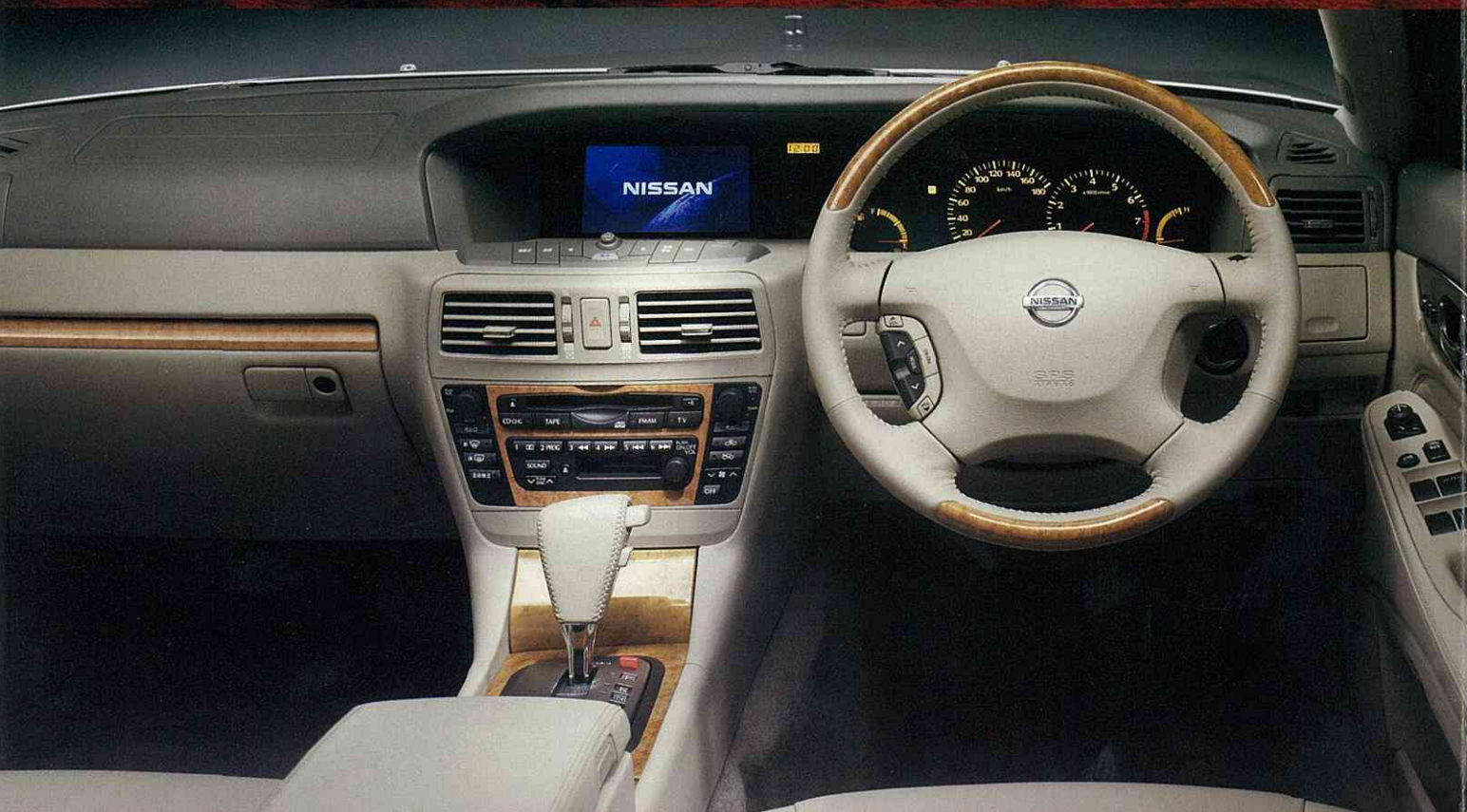
■専用本革シート(300AX)



■225/45ZR17ラジアルタイヤ  
 &専用17インチアルミロードホイール(300AX)



■専用マフラー



250AX



Photo:250AX。ボディカラーはダイヤモンドシルバー(M) <#KY0>。  
 ※250AXはエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。



Photo(左):250AX。内装色はエクリュ<J>。Photo(右):250AX。内装色はエクリュ<J>。TV/ナビゲーションシステム(DVD方式、リモコン付)+DVDナビ標準ハンドフリー電話+VICS LEVEL1・2・3。ステアリングスイッチ(ハンドフリー電話用)、セドリックホログラフィックサウンドシステム(カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、CDオートチェンジャー<6連奏>、7スピーカー、160W)はセットでメーカーオプション。

Photo:300AX。内装色はエクリュ<J>。



300AX特別装備 300AX、250AX特別装備  
標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

### ■主要装備一覧

全車標準装備	グレード別装備	車種	2WD	
			300AX	250AX
<b>■視界</b>				
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	トッパージュドUVカット断熱グリーンガラス(フロント)			
●電動格納式ミモコンカラードアミラー	UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア、リヤドア、リヤガラス)			
●C.S.R.R.ロゴヘッドランプ	ブライシアーガラス(リヤドア、リヤ)(UVカット断熱機能、リヤドアガラスはエッジイリミネーション付)			
●オートライトシステム	キセノンヘッドランプ(ロービーム)(レベライザー付)			(注1)
●フロント/リヤ/組込みフォグランプ	ヒーター付ドアミラー			
●無段階可変式フロントワイパー				
<b>■運転席周り</b>				
●トータルユティティ室内照明	パワウインドウ(雨水タイプ、運転席はワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機能付、乗降時自動昇降機能付)			
●イグニッションキー照明	トランクオートクローザー			
●車速検知式オート集中ドアロック(衝撃感知式ドアロック解除システム)	電子キー(2本) & 防盜アラーム	◆1		
●ソフトポジションインジケータ	リモコンキー(2本)			
●液晶オドメーター	マルチリモートエントリーシステム(作動確認機能付)			
●足踏み式パーキングブレーキ	エンジンモビライザー			
●フットレスト	ドアステップランプ(フロント)			
●電磁式トランク&フェルフィルター	電動チルト・テレスコピックステアリング			
●リッドオーナー	木目調・本革コンビステアリング			
●ビットサイン	木革巻ガンクリップタイプシフトノブ&ブーツ	VQ30DET車		
●抗腐蝕仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー)	本革巻シフトノブ	VQ30DD車		
●パワーステアリング	ステアリングスイッチ	オーディオ用	◆2	
●チルトステアリング	オーディオ用	◆3	◆2	
●ワイパービジョンメーター	木目調/パネル			
	運転席・助手席/ビニルミラー			助手席照明付
<b>■空調</b>				
●グリーンフィルター(集塵機能付)	オンソフエアオートエアコン(設定温度、吹き出し口左右独立調整機能付)			
	ピュアトロフ			
	後席エアコン吹き出し口			
<b>■オーディオ・ナビゲーション</b>				
●FMダイバーシティ	7インチワイド液晶モニター(車両情報表示機能付+FM多重付/VICS LEVEL 1・2+具えるラジオ)	◆3	◆2	
●リヤガラスアンテナ	TV/ナビゲーションシステム(DVD方式、リモコン付)+DVDナビ標準ハンドフリー電話+VICS LEVEL 1・2・3			
	TVシステム			
	セドリックホログラフィックサウンドシステム(カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、CDオートチェンジャー(6連発)、7スピーカー、160W)	◆3	◆2	
	セドリックスーパーサウンドシステム(注2)(CD・カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、6スピーカー、120W、CD/MDオートチェンジャー対応機能付)			
	セドリックサウンドシステム(注2)(カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、4スピーカー、120W、CD/MDオートチェンジャー対応機能付)			
	ETC(ノンストップ自動料金支払いシステム)ユニット(ビルトインタイプ)			
<b>■シート・内装</b>				
●フロントオーバーヘッドコンソール	専用本革シート			
●アームレスト付2段階センターコンソールボックス(カードホルダー、コインケース付)	運転席/パワースーツ(スライド、リクライニング、リフトアップ、ランバーサポート)			
●コンソールポケット(カップホルダー付)	助手席/パワースーツ(スライド、リクライニング)			
●インストポケット(注4)	前後上下調整式ヘッドレスト			
●インストアンダーポケット	シートバッククリップベルト			
	固定式			
	上下調整式	◆4		
	前後上下調整式			
	後席中央ヘッドレスト(上下調整式)	◆4		
	リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個+ボックス)			
	リヤセンターアームレスト			
	後席電源ソケット(DC12V)			◆2
	モケットシート			
<b>■外観</b>				
●フードトップオーナメント	専用フロントバンパー			
	専用フロントグリル			
	専用サイドシルプロテクター			
	専用リヤバンパー			
	スーパーファイバーハードコート	◆1		
<b>■メカニズム</b>				
●4輪独立懸架サスペンション(前:ストラット式、後:マルチリンク式)	専用マフラー			
●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	スタビライザー(フロント・リヤ)	VQ30DD車はフロントのみ		フロントのみ
	ビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)			
<b>■タイヤ・ホイール</b>				
●スペアタイヤ(応急用タイヤ)	225/45ZR17ラジアルタイヤ&専用17インチアルミロードホイール			
	205/65R15 94Sラジアルタイヤ&15インチフルホイールカバー			
<b>■安全</b>				
●前方ロードミッター付プリテンショナーシートベルト	VDC(ビークルダイナミクスコントロール)	VQ30DET車		
●前方テンションリデューサー-ELR付3点式シートベルト	EBC(電子制御制動力配分システム)			
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2本)	ABS(アンチロックブレーキシステム)			
●運転席シートベルト非着用時警告灯	ブレーキアシスト			
●ハイマウントストップランプ	運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
●前後上下調整式シートベルトアンカー	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム+SRSCカーテンエアバッグシステム	◆4	◆4	
●サイドエアビーム(前後ドア)	前席アクティブヘッドレスト	◆4	◆4	
●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式)	後席ELR付3点式シートベルト(中央席)	◆4	◆4	
●フレンドリーアッパーインテリア				
<b>■寒地仕様(メーカーオプション)の内容</b>				
●ヒーター付ドアミラー(注5)	◆1			
●ワイパーデアイス(注6)	◆2			

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
◆1、◆2、◆3、◆4はセットでメーカーオプションとなります。  
(注1)寒地仕様とセットとなります。  
(注2)CD/MDオートチェンジャー対応機能はディーラーオプションのCDまたはMDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。  
(注3)TV/ナビゲーションシステム装着車のみお選びいただけます。  
(注4)ETCユニットをお選びの場合は装着されません。  
(注5)ヒーター付ドアミラーは300AXに標準装備となります。  
(注6)ワイパーデアイスとは熱線ワイパーレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。  
●エンジン連動セルフワッガー(キャンセル機構付)を全車に標準装備。表内の緑文字は新室用快速性能「インナーグリーン」の装備です。

### ■主要諸元

諸元	車種	2WD	
		300AX	250AX
●ベース車 車名型式		VQ30DET (NEO) VQ30DD (NEO Di)	VQ25DD (NEO Di)
		ニッサンTA-HY34	ニッサンTA-MY34
<b>●運転タイプ【車種記号】</b>			
エクストロイドCVT(6速マニュアルモード付無段変速機)	MLHARDWY34 TDAJAAZ	—	—
フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)	—	MLHARDAY34 DDAJAAZ	MLGARCAV34 DDATHAAZ
<b>●寸法</b>			
全長×全幅×全高 mm	4980×1770×1440	4980×1770×1450	
室内寸法 長×幅×高 mm	1905×1450×1180	1905×1465×1180	
ホイールベース mm	2800	2800	
トレッド 前/後 mm	1520/1520	1500/1500	
最低地上高 mm	140	145	150
<b>●重量・定員</b>			
車両重量 kg	1690	1600	1590
乗車定員 名	5	5	5
車両総重量 kg	1965	1875	1865
<b>●性能</b>			
最小回転半径 m	5.5	5.5	5.5
<b>●諸装置</b>			
駆動方式	後輪駆動 (FR)		
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		
タイヤ 前-後	225/45ZR17	205/65R15 94S	

●本諸元に記載されている車両は全車3ナンバーとなります。

### ■エンジン主要諸元

エンジン型式	VQ30DET (NEO)	VQ30DD (NEO Di) *	VQ25DD (NEO Di) *
種類・シリンダー数	DOHC・V型6気筒		
シリンダー内径×行程 mm	93.0×73.3	85.0×73.3	
総排気量 L	2,987	2,495	
圧縮比	9.0	11.0	
最高出力 kW (PS) /rpm	206 (280) /6000	177 (240) /6400	154 (210) /6400
最大トルク N・m (kgm) /rpm	387 (39.5) /3600	309 (31.5) /3600	265 (27.0) /4400
燃料供給装置	ターボチャージャー付ニッサンEGI (ECCS)	ニッサンDi	
使用燃料・タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン・80		

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

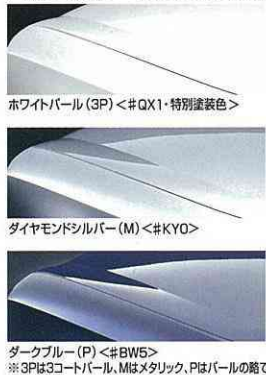
●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。  
●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
〔国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〕  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW、1kgm=9.80665N・m  
\*NEO Diエンジン搭載車は、良一低排出ガス車(G-LEV)認定(平成12年排出ガス規制値25%低減レベル)ただし、持込登録のため環境配慮化(グリーン化)規制は適用されません。

### ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロイドCVT(6速マニュアルモード付無段変速機)		フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)	
	VQ30DET (NEO)	マニュアルモード時*	VQ30DD (NEO Di)	VQ25DD (NEO Di)
変速比 第1速	2.857	2.857	2.785	
第2速		2.005	1.545	
第3速		1.534	1.000	
第4速		1.177	0.694	
第5速		0.900	—	
第6速		0.660	—	
最終減速比	1.957	2.272	4.083	4.363
	3.692			

\*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。  
●エプロン装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面など干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。  
●本車両は持込登録でオーテック扱いとなります。

### ■ボディカラー 内装色はエクリュ(J)です。



### ■オーテック扱いディーラーオプション



日産自動車株式会社  
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号  
www.nissan.co.jp

お問い合わせはセドリック取り扱い販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。  
土曜日曜祝日のお買物相談は「日産インフォメーションセンター」  
「お客様相談室」  
月～金(9時～18時) 0120-315-232  
(祝日を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00  
土・日・祝(9時～18時) 0120-838-232  
9:00～12:00 13:00～16:00

夢が今…感動に  
AUTECH  
お問い合わせご相談は下記へお願いいたします。  
株式会社 オートテックジャパン  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市板橋2-2  
電話 (0467) 87-8001  
http://www.autech.co.jp/

SPDにおさえて、いい運転。  
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。  
●このカタログの内容は2001年12月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。  
AJ-CAX-0112e1 Y34111