

Cedric
AUTECH



かつてない走りの快感へ、セドリック「オーテック」誕生。

静かさのなかにも、圧倒的な存在感を主張するダイナミックなフォルム。

そして、このフォルムにふさわしく、スポーティなオフブラックでコーディネートした、本革シートの上質なインテリア。

ひと目見た瞬間に抱く走りへの期待感、ドライバーズシートに身をゆだねる時、さらに深まります。

心地よい緊張と開放感とともに、かつてない走りの愉しさに出会えるセドリック「オーテック」誕生。

AUTECH





Photo:「オーテック」。内装色は〈K〉。※液晶モニター画面はハメ込み合成

●TV/ナビゲーションシステム (DVD方式) & セドリックホログラフィックサウンドシステム、プライバシーガラスはメーカーオプション



●235/45ZR17ラジアルタイヤ& BBS17インチアルミロードホイール



●専用マフラー

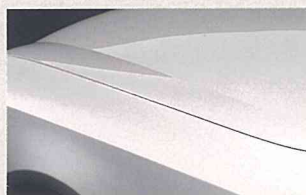


●専用リアエンブレム

■ボディカラー



ホワイトパール (3TP) (＃QV3・特別塗装色)



プラチナシルバー (M) (＃KLO)

■シート地/内装色

本革/〈K〉

●(3TP)は3コートチタンパール、(M)はメタリックの略です。

NISSAN

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

■「オーテック」特別装備一覧

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

●視界	プライバシーガラス(リヤドア・リヤ) (UVカット断熱機能。リヤドアガラスはエッジイミレーション付) キセノンヘッドランプ(ロービーム)(レベライザー付)	
●運転席まわり	専用木目・本革コンビステアリング(本革部分のみ抗菌仕様) 本革巻グリップタイプシフトノブ	
●オーディオ・ナビゲーション	電子キー&盗難防止装置(エンジンイモビライザー、カーアラーム)	◆1
	7インチワイド液晶モニター(車両情報表示機能付)	◆2
	TV/ナビゲーションシステム(DVD方式)	◆2
	セドリックホログラフィックサウンドシステム (カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ、 CDオートチェンジャー(6連奏)、FM多重放送、7スピーカー、160W)	◆2
●シート・内装	専用オフブラック本革シート 専用オフブラック内装色	
●外観	専用フロントバンパー 専用フロントグリル 専用サイドシルプロテクター 専用リアバンパー	
●メカニズム	スーパーフィンハードコート	◆1
	専用サスペンション 専用マフラー	
●タイヤ・ホイール	235/45ZR17ラジアルタイヤ&BBS17インチアルミロードホイール	

●「オーテック」はベースとなる車種(300LX)に対し、表記の仕様装備となっています。尚、ベースとなる車種の装備につきましては、セドリックカタログP42の主要装備一覧をご覧ください。●本車両は表記以外の「メーカーオプション」は設定がございませんのでご了承ください。●ベース車(300LX)に標準装備のステアリングスイッチ、コーナリングランプは装着されません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆1、◆2はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。

☞表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

寒冷地仕様の主な内容
(メーカーオプション) ●ヒーター付ドアミラー ●ワイパーデアイサー(熱線でワイパーとフロントガラスの水結を溶かす装置) ●ワイパーロックバックアーム ●大型バッテリー等

■「オーテック」主要諸元

車種	2WD
	VQ30DET LEV*(NEO)
諸元	「オーテック」
●ベース車 車名型式	ニッサンGH-HY34
●運転タイプ	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]
●車種記号	MLHARGAY34TDAJAAAZ
●寸法	
全長×全幅×全高	mm 4980×1770×1440
室内寸法 長×幅×高	mm 1905×1450×1180
ホイールベース	mm 2800
トレッド 前/後	mm 1510/1510
最低地上高	mm 140
●重量・定員	
車両重量	kg 1680
乗車定員	名 5
車両総重量	kg 1955
●性能	
最小回転半径	m 5.5
●諸装置	
駆動方式	後輪駆動(FR)
ステアリングギヤ形式	電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
タイヤ 前・後	235/45ZR17
●エンジン主要諸元	
エンジン型式	VQ30DET LEV*(NEO)
種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒
シリンダー内径×行程	mm 93.0×73.3
総排気量	L 2.987
圧縮比	9.0
最高出力	kW(PS)/rpm 206(280)/6000
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm 387(39.5)/3600
燃料供給装置	ターボチャージャー付ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・80
●変速比・最終減速比	
変速比 第1速	2.569
◇ 第2速	1.479
◇ 第3速	1.000
◇ 第4速	0.694
◇ 後退	2.275
最終減速比	3.916

*「平成12年規制適合」●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgm」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m●本諸元に記載されている車両は3ナンバーです。●本車両装着タイヤにはタイヤチェーンは装着できません。タイヤチェーン、スタッドレスタイヤを装着する場合、タイヤサイズ215/50R17(別売)に交換してください。タイヤチェーンは日産純正スーパーサルチェーン(別売)をご使用ください。●エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。●本車両は持ち込み登録でオーテックジャパン扱いとなります。

夢が今…感動に

AUTECH

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。

株式会社 オーテックジャパン

〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原824-2
電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は2000年1月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。 AJ-CAT-0001E1
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 Y34101