

AUTECH

Rider



cube³

走るほどに、好きになった。

待ち焦がれていたセンスとクオリティが、ひとつになった。

個性的でありながら上品にまとめられたフォルム。

質感あふれる数々の装備。

新世代ライダー。選んだ喜びが、走るほどに、増していく。

「ライダー特別装備」

EXTERIOR

- 専用フロントグリル
- 専用フロントバンパー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リヤアンダープロテクター
- 専用ヘッドランプ
- 専用ネーミングステッカー
- 専用15インチ光輝アルミロードホイール
- 175/60R15 81Hラジアルタイヤ



● 2WD E-ATx	162.8万円
● 2WD エクストロニックCVT-M6	167.6万円

●上記価格にはオプションは含まれておりません。●価格にはスペアタイヤ、運転工具が含まれます。●ホワイトパール(3P) (※QX1・特別塗装色) は3.0万円高となります。●標準地仕様は2.3万円高となります。●ライダー専用サウンドシステムは5.0万円高となります。●保険料、税金(含む消費税)、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。●特価のみ登録のためグリーン税額は適用されません。

Photo: ライダー (E-ATx)。ボディカラーはホワイトパール (3P) (※QX1・特別塗装色)。プライバシーガラス、インテリジェントキーはメーカーオプション。
※「ライダー」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では揺動などに干渉する場合があります。あらかじめご了承ください。



3列すべてが上質。だから、誰もが心地いい。



「ライダー特別装備」
INTERIOR

- 専用シート地 ● 専用ドアトリム地 ● 本革巻3本スポークステアリング (E-ATx車はライダー特別装備。エクストロニックCVT-M6車はベース車標準装備)
- 専用インサイドドアハンドルエスカッション ● 専用インスト光輝モール (エアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部)



専用インスト光輝モール
フロントグリルデザインにあわせた光輝モールをエアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部に配置。インストまわりの上質感を高めます。



専用15インチ光輝アルミロードホイール
オリジナルデザインによる光輝タイプのアルミロードホイールを装着。スタイリッシュで上品なエクステリアに仕上がります。



専用ドアトリム地
専用インサイドドアハンドルエスカッション
室内空間をさらに上質に仕立てるために、専用のドアトリム地を採用。またドアハンドルのエスカッションをシルバー色とすることで、高級感を演出しています。



ライダー専用サウンドシステム (オーテック扱いオプション)
1DINタイプのMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ。160W、6スピーカー、クリアブラックフェイス仕様です。カーウイングスユニットはメーカーオプション。

ライダー特別装備 標準装備

メーカオプション(注文時に申し受けます) オートテック扱いディーラーオプション(注文時に申し受けます)

Table with columns for vehicle specifications: 全車標準装備, 車種, ライダー, グレード別装備, 車種, ライダー, 2WD, E-ATx, エクストロニックCVT-M6.

◆SRSカーテンエアバッグシステムと運転席・助手席SRSエアバッグシステムはセットでメーカオプションとなります。
(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。(注2)工場出荷時は1DINカーバー&1DINオーディオボックス×2となります。

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
www.nissan.co.jp

お問い合わせはキューブ キュービック取り扱い販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。
「お客様相談室」 月～金 0120-315-232
「日産インフォメーションセンター」 土日・祝 0120-838-232

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オートテックジャパン
〒253-0571 神奈川県茅ヶ崎市萩原624-2
電話 (0467)87-8001
http://www.autech.co.jp/SV/

Table with columns for specifications: 車種, ライダー, 2WD, CR14DE, ニッサンUA-BGZ11, フルレンジ電子制御4速オートマチック [E-ATx], エクストロニックCVT-M6 (6速マニュアルモード付無段変速機), TDLARGU Z11 ED7T6AAZ, 全長×全幅×全高 mm 3955×1670×1645, 室内寸法 長×幅×高 mm 2360×1340×1265, 車両重量 kg 1170<1180>, 最小回転半径 m 4.7

Table with columns for engine specifications: エンジン主要諸元, 型式 CR14DE, シリンダー数 DOHC水冷直列4気筒, シリンダー 内径×行程 mm 73.0×82.8, 総排気量 L 1.386, 圧縮比 9.8, 最高出力 kW (PS) /rpm 72 (98) /5600, 最大トルク N・m (kgm) /rpm 137 (14.0) /3200

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。

Table with columns for transmission specifications: 変速比・最終減速比, トランスミッション, フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx], エクストロニックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機), 変速比, 最終減速比

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
※ライダーはエアパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

ボディカラー
ホワイトパール(3P) <#X1>
ダイヤモンドシルバー(M) <#KY0>
スーパーブラック <#KH3>
ソードメタル(M) <#BY6>
(3P)は3コートパール、(M)はメタリックの略です。

オートテック扱いディーラーオプション
専用フロアカーペット
プラスチックバイザー(グラデーションタイプ)

スピードおさえ、いい運転。 ●このカタログの内容は2003年10月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。