

AUTECH

Rider



cube

ずっと一緒に走ろうと思った。

個性を主張しながら、上品に仕上げたフォルム。誕生、新世代ライダー。

求めているのは、このセンス。このクオリティ。これなら、ずっと付き合っていける。

EXTERIOR

- ・専用フロントグリル
- ・専用フロントバンパー
- ・専用サイドシルプロテクター
- ・専用リアアンダープロテクター
- ・専用ヘッドランプ
- ・専用ネーミングステッカー
- ・専用15インチ光輝アルミロードホイール
- ・175/60R15 81Hラジアルタイヤ

「ライダー特別装備」





Photo : ライダー (2WD) (E-ATx)。内装色はグラファイト (K)。プライバシーガラス、カーウイングスユニットはメーカーオプション。ライダー専用サウンドシステムはオーテック扱いオプション。

上質で機能的。だから、見て、触れて、気持ちいい。

「ライダー特別装備」

INTERIOR

- ・専用シート地
- ・本革巻3本スポークステアリング
(E-ATx専用ライダー特別装備。エクストロニックCVT AM車はベース車標準装備)
- ・専用インサイドドアハンドルエスカッション
- ・専用インスト光輝モール
(エアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部)

- ・2WD E-ATx **149.0万円**
 - ・2WD エクストロニックCVT **153.8万円**
 - ・e-4WD E-ATx **167.0万円**
- 左記価格にはオプションは含まれません。●寒冷地仕様は2.3万円高となります。●ホワイトパール (3P) (※QX1・特別塗装色) は3.0万円高となります。●ライダー専用サウンドシステムは5.0万円高となります。●2WD車にはスペアタイヤと車載工具の価格が、4WD車にはタイヤパンク応急修理キットと車載工具の価格が含まれます。●保険料、税金 (含む消費税)、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。



専用インスト光輝モール
フロントグリルデザインにあわせた光輝モールをエアコンコントロールパネル部、インストカップホルダー部に配置。インストまわりの上質感を高めます。



専用15インチ光輝アルミロードホイール
オリジナルデザインによる光輝タイプのアルミロードホイールを装着。スタイリッシュで上品なエクステリアに仕立てます。



専用インサイドドアハンドルエスカッション
ドアハンドルのエスカッションもシルバークォーティンでコーディネート。インテリアのアクセントとして、高級感を演出します。



ライダー専用サウンドシステム (オーテック扱いオプション)
1DINタイプのMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ。160W、6スピーカー、クリアブラックフェイス仕様です。カーウイングスユニットはメーカーオプション。

■キューブ「ライダー」主要装備一覧

全車標準装備 グレー別装備	車種	ライダー		
		2WD		e・4WD
		E-Atx	イクストラックCVT-M6	E-Atx
●視界				
●リヤ間切つ式ワイパー	専用ヘッドランプ(インナーパネル光輝仕様)			
●熱線リヤウインドウ(タイマー付)	最適配光マルチレフレクターハロゲンヘッドランプ			
●UVカットグリーンガラス(フロント)	キセノンヘッドランプ(ヘッドランプデュアルレイザー付)			
●UVカット熱線グリーンガラス(フロントドア)	バッテリーセーバー			
●防眩式ルームミラー	フロント車速感知無段階間切つ式ワイパー			
●広角ドアミラー	UVカット熱線グリーンガラス(リヤドア、リヤサイド、バックドア)			
	プライバシーガラス(UVカット熱線緑色付)リヤドア、リヤサイド、バックドア			
	電動格納式リモコンカードアミラー			
●運転席まわり				
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ)	本革巻3本スポークステアリング		ベス車標準装備	
●デジタル時計液晶オーディオディスプレイモニター	AT・CVTシフトポジションインジケーター			
●燃料残量警告灯 ●IDINオーディオボックス(注1)	車速感知型電動パワーステアリング			
●ヘッドランプ清洗ポンプ ●水温警告灯 ●水温警告灯	チルトステアリング			
●インストアンダーライ ●インスト小物ポケット	集中ドアロック(バックドア運動)			
●クラスターネット ●クラスターダブルフック	12モードオートエアコンシステム(リヤドア連動、作動確認機能付)			
●カメラ・運転モードカメラ・クラッシュ検知カメラ	インテリアモニター(運転・停車時、バックドア開閉、作動確認機能付)(注2)			
●照明付反席電源ソケット(DC12V)	キー運動室内照明システム			
●フットレスト ●フロント&リヤヘッドレスト	マップランプ&ルームランプ			
●フロント&リヤドアキックインゲージ	パワーウインドウ(全席:防水タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)			
●フロントドア大型ポケット(運転席&助手席)	大容量グローブボックス			
●半ドア警告灯(フロント・リヤ/バックドア)	カップホルダー(フロント4個、リヤ2個)			
●運転席・助手席用エアーストラップ ●カーナビシステム付				
●空調 / オーディオ				
●クリーンフィルター	オゾンセーフエアコン			
●ルーフレッドアンテナ(運転席側)	6スピーカー(フロント2スピーカー×2、リヤ2スピーカー×2) カーウイングスユニット(ハンズフリー機能、ステアリングスイッチ、スピーカー、マイク、GPS付)(注1)(注3)			
	ライダー専用サウンドシステム(1DINタイプ:MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、160W、6スピーカー、クリアブラックフェイス仕様)(注1)			
●シート / 内装				
●ラゲッジサイドフック(2個) <運転席側>	専用シート地			
●ラゲッジフロアフック(2個)	専用インサイドドアハンドルエスカッション			
●シートバックポケット(運転席・助手席)	専用インスト光輝モール			
●ラゲッジサイドポケット(助手席側)	大型フロントアームレスト(収納ボックス付)			
●バックドアポケット	大型リヤアームレスト(カップホルダー付)			
●センターコンソールボックス	運転席シートリフター(ラチェット式)			
●フロント&リヤヘッドレスト	センターシフト			
●リヤシートスライド(クッション一体スライド)	助手席マルチポジション(カードベンチホルダー付)助手席インストレイ			
●リヤ可倒式シート(3分割)	サイドコンソール&ラゲッジフック(固定ベルト付:運転席側)			
●アシストグリップ(3個)	後席足元アンダーボックス(注4)			
	ラゲッジランプ(ON・OFFスイッチ付)			
●外装 / タイヤ・ホイール				
●カーナビシステム付	専用フロントグリル			
	専用フロントバンパー			
	専用サイドシルプロテクター			
	専用リヤアンダープロテクター			
	専用ネーミングステッカー			
	専用15インチ光輝アルミロードホイール			
	175/60R15 81Hラジアルタイヤ			
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)(注5)			
	タイヤパンク応急修理キット(スベアタイヤレス)(注4)			
●安全 / メカニズム				
●前席上下調整シートベルトアンカー	運転席・助手席アクティブヘッドレスト			
●前席・後席(左右)ELR付3点式シートベルト	運転席・助手席SRSエアバッグシステム			
●サイドエアーム ●チャイルドセーフティロック	SRSカーテンエアバッグシステム			
●運転席シートベルト着用時警告灯	運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム			
●ブレーキ後進抑制機構(足元ブレーキ感知) ●ステアリングコラムコブラブス	ABS(アンチロックブレーキシステム)			
●助手席シートバック・リフトオンシートベルト	EBD(電子制御制動力配分システム)			
●フロントリヤアンダーインテリア	ブレーキアシスト			
●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	e・4WD(自動4WD)システム(2WD→4WD切替スイッチ付)			
●フロント&リヤスタビライザー	e・4WD(自動4WD)システム(2WD→4WD切替スイッチ付)			
●ユーロホーン	運転席2ステージロードリミッター付アシストシートベルト			
	チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)			
	ハイマウントストップランプ			
●寒冷地仕様				
	寒冷地仕様(大型バッテリー、高動力性スターターモーター、ヒーター付ドアミラー(タイマー付)、ワイパーデアイス※、リヤヒーターダクト等)			

◆ SRSカーテンエアバッグシステムと運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムはセットでメーカーオプションとなります。(注1)工場出荷時は1DINオーディオボックス&2DINカーナビ(1DINカーナビ×2)となります。カーウイングスユニットを装着した場合は、2DINカーナビ(1DINカーナビ×2)が装着されます。ライダー専用サウンドシステムを装着した場合は、1DINオーディオボックス&1DINカーナビとなります。カーウイングスユニットとライダー専用サウンドシステムを同時装着した場合は、1DINオーディオボックスが装着されます。(注2)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。(注3)カーウイングスユニットに接続する携帯電話は一部利用できない機種があります。また、一部別売の通信ケーブル(ディーラーオプション)が必要な機種がございます。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。また、カーウイングスホームページ(www.nissan-carwings.com)でもご案内しております。(注4)タイヤパンク応急修理キットは後席足元アンダーボックス運転席側に収納されます(4WD車は標準、2WD車は設定ございます。ジャッキ&車載工具は助手席側に収納)。(注5)2WD用のスベアタイヤはラゲッジフロア下(スベアパン)に収納されます。4WD用スベアタイヤはディーラーオプションで、タイヤカバーとセットでラゲッジフロア置き(ネジ固定)となります。※熱線グリーンガラスとフロントガラスとの水結を溶かす装置です。●「メーカーオプション」、「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、オーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●本車両は表記以外のメーカーオプションの設定がございませんのでご了承ください。
表内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

■キューブ「ライダー」主要諸元

諸元	車種	ライダー	
		2WD	e・4WD
		CR14DE	
●ベース車 車名型式		ニッサンUA-BZ11	ニッサンUA-BNZ11
●運転タイプ【車種記号】			
フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-Atx]	TDLARGB Z11 EDAT4AAZ	TDLNRGB Z11 EDAT4AAZ	
イクストラックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機)	TDLARGU Z11 EDAT4AAZ	-	
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	3785×1670×1640	3785×1670×1650
室内寸法 長×幅×高	mm	1870×1340×1265	
ホイールベース	mm	2430	
トレッド 前後	mm	1460/1445	
最低地上高	mm	140	145
●重量・定員			
車両重量	kg	1070<1080>	1140
乗車定員※	名	5	
車両総重量	kg	1345<1355>	1415
●性能			
最小回転半径	m	4.4	
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	電動4WD
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ビニオン式	
サスペンション 前/後		独立懸架ストラット式/トーションビーム式	
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	
タイヤ 前・後		175/60R15 81H	

※フロントシート中央は座席ではありません。走行中は所定の座席にお座りください。
〔 〕はe・4WD

■エンジン主要諸元

型式	CR14DE	
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm	73.0×82.8
総排気量	L	1.386
圧縮比		9.8
最高出力	kW (PS) /rpm	72 (98) /5600 [71 (97) /5600]
最大トルク	N・m (kgm) /rpm	137 (14.0) /3200 [136 (13.9) /3200]
燃料供給装置		ニッサンEGI (ECCS)
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガolin・41

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。
●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガolin自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。
なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N・m
*超・低排出ガス車 (L-LEV) 認定(平成12年排出ガス規制値75%削減レベル)
ただし、持込み登録のためグリーン税制は適用されません。

■変速比・最終減速比

変速比	フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-Atx]		イクストラックCVT-M6(6速マニュアルモード付無段変速機)	マニュアルモード時*
	トランスミッション	Dレンジ時		
第1速	2.861	2.561	0.427	2.561
第2速	1.562			1.695
第3速	1.000			1.172
第4速	0.697			0.950
第5速	-			0.770
第6速	-			0.592
後退	2.310	2.689		
最終減速比	4.072	5.473		

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
●ライダーはエアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合があります。あらかじめご承知ください。
●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

■ボディカラー

ホワイトパール(3P) 〔#QX1〕特別塗装色	ダイヤモンドシルバー(M) 〔#KY0〕	スーパーブラック 〔#KH3〕	ビームブルー(P) 〔#K13〕

(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(P)はパールの略です。

■オーテック扱いディーラーオプション

●専用フロアカーペット	●プラスチックパイザー(グラデーショナルタイプ)

日産自動車株式会社
〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目17番1号
www.nissan.co.jp

お問い合わせはキューブ取り扱い販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。
土曜日曜祝日のお買物相談は「日産インフォメーションセンター」
月～金 ☎0120-315-232 土・日・祝 ☎0120-838-232
(夜間を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00 9:00～12:00 13:00～16:00

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茶ヶ市萩原024-2
電話 (0467)87-8001
http://www.autech.co.jp/SV/

スピードおさえ、いい運転。 ●このカタログの内容は2012年10月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。 AJ-CU1-0210N1
シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 C49C1