

Lucino VZ-R
3 DOOR HATCHBACK

N1 Version II

[Lucino VZ-R-N1 Version II Specification]

Dimensions Overall Length×Width×Height:4140×1690×1380mm, Wheelbase:2535mm, Tread: <Front> 1470mm, <Rear> 1435mm,

Engine:SR16VE(NEO VVL), 1596cc,4-Cylinder,DOHC

Max.Power:200ps/7800rpm, Max.Torque:18.5kgm/7600rpm, Suspension: <Front> Strut, <Rear> Multi-link Beam,

Tires:205/50VR15, Brakes: <Front> Ventilated Disc, <Rear> Disc, Transmission:5-speed M/T.

限定300[※]台

※ルキノ・パルサーシリーズの合計台数(レースベース車を含む)。

受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます。

本車両はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいてから納車まで相当の日数がかかりますので予めご了承下さい。

Lulino VZ-R
 N1 Version II

サーキットからの回答。

あくなき強化と軽量化を施し、1.6ℓクラス最高の200馬力 ルキノVZ-R・N1 Version II 新登場。

屈強。 スプリングのバネ定数を強化。フロントの車高ダウン。スタビライザー径をアップ。

瞬時。 ショックアブソーバー減衰力を変更。

最強。 タイヤは205/50VR15 (DUNLOP製FORMULA W-10)と幅広に。更に、超軽量の専用15インチアルミロードホイール (ENKEI製) をオーテックジャパン扱いオプションとして設定。

怒涛。 ステンレス製の大口径 | テールパイプφ77 | 専用メインマフラー (フジツボ技研製) の採用。

抜群。 最高のホールド性能を備えた専用モノフォルムバケットシート、MOMO製本革巻スポーツステアリングを奢る。

300台限定。限られたレーシングチームと、ごく僅かなドライバーにのみデリバリーが許される。

このマシンと語り合った時、追従するライバル達の無意味さを、知ることになるだろう。



■205/50VR15 5576タイヤ (DUNLOP製FORMULA W-10) 615インチアルミロードホイール



■205/50VR15 5576タイヤ (DUNLOP製FORMULA W-10) 専用15インチアルミロードホイール (ENKEI製) オーテックジャパン扱いオプション



■専用メインマフラー (フジツボ技研製)



■MOMO製本革巻スポーツステアリング



■専用モノフォルムバケットシート



PHOTO: VZ-R・N1 Version II。ボディカラーはホワイト<#QM1>。専用15インチアルミロードホイール、専用大型ボディサイドストライプ、専用大型ルーフスポイラーはオーテックジャパン扱いオプション。

■主要装備一覧

グレード別装備	VZ-R・N1 Version II 専用装備	
	Version II	レースベース車
●視界		
可倒式電動リモコンアミラー(カラード)		
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(フィニッシャー付)		
セミコンシールドワイパー(フィン付)		
フロント無段間けつワイパー		
リヤ間けつワイパー		
●運転席まわり		
パワーステアリング		
ホワイトメーター		
タクメーター		
MOMO製本革巻スポーツステアリング		
本革巻シフトノブ&パーキングブレーキレバー		
オゾンセーフエアコン		
クリーンフィルター		
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ付)	◆	
集中ドアロック	◆	
キー連動室内照明システム	◆	
フットレスト		
●シート/内装		
フロントスポーツシート		
専用モノフォルムバケットシート		
リヤ一体可倒式シート		
専用シート地&ドアトリムクロス		
助手席ウオークイン機構		
マップランプ	◆	
●外観		
電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)	◆	
カラードバンパー(フロントエアロスポイラー付)		
サイドガードモール(車体色)	(注1)	
専用大型ルーフスポイラー(LED式/ハイマウントストップランプ付)		
専用大型ボディサイドストライプ(注2)		
テールパイプフィニッシャー		
専用メッキマフラー(フジツボ技研製)		
●タイヤ&ホイール		
195/55VR15ラジアルタイヤ		
205/50VR15ラジアルタイヤ(DUNLOP製FORMULA W-10)		
15インチアルミロードホイール		
専用15インチアルミロードホイール(ENKEI製)		
●安全/メカニズム		
運転席SRSエアバッグシステム		
助手席SRSエアバッグシステム		
ABS(アンチロックブレーキシステム)		
前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト		
チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)		
フロントビスカスLSD(リミテッドスリップデフ)		
ハイマウントストップランプ(バックドア組込み)		
リヤディスクブレーキ		
専用フロントストラットタワーバー		
リヤストラットタワーバー		
エンジンロッカーカバー(レッド)		
専用サスペンション(注3)		

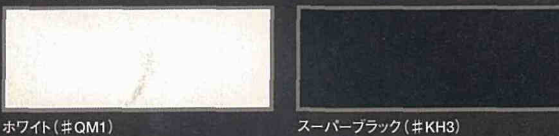
その他標準装備
 ●ロングライフ撥水ガラス(フロントドア) ●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●防眩式ルーミミラー ●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、アシストグリップ、ドアプルハンドル) ●マルチステアリング ●液晶オド・ツイントリップメーター ●警報類(燃料残量警告灯、ヘッドランプ消し忘れ警報、半ドア警告灯、キー抜き忘れ警報) ●灰皿照明 ●バックドア&フェルエルフィルターリッドオープナー ●カップホルダー ●リッド付センターコンソールボックス ●前席ドアポケット ●ラゲージルームランプ ●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●前席ELR付3点式シートベルト(運転席テンションリデュサー付) ●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式) ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●フロントバンチレテッドディスクブレーキ ●サイドエアビーム ●ロールオーバーバルブ ●室内難燃化材料

◆セットでメーカーオプションとなります。
 (注1) 専用大型ボディサイドストライプ装着の場合、装着されません。
 (注2) ボディカラーホワイト(＃QM1)のみの設定となります。
 (注3) VZ-R・N1 Version II とレースベース車では仕様内容が異なります。

VZ-R・N1 Version II は、軽量化のための遮音材削減や、サスペンション設定の変更を行っております。従って、一般的な車両に比べ騒音、振動等が大きくなりますので予めご了承ください。限定300台(VZ-R・N1 Version II、レースベース車それぞれのルキノ・バルサーシリーズの合計台数)。限定販売のため、売り切れの際はご容赦ください。尚、受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます。本車両はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいたから納車まで相当の日数がかかりますので予めご了承ください。VZ-R・N1 Version II は、ロードユースとして開発しておりますので、競技車両としてJAF登録はしていません。このため、VZ-R・N1 Version II で国内競技の登録ナンバー付車両の部門に出場することは出来ません。詳細につきましてはJAF規定をご参照ください。尚、レースベース車につきましてはJAF登録をしておりますので、国内で開催されるJAF公認競技会に参加できます。本車両はタイヤチェーンが装着できません(レースベース車を除く)。雪道などを走行する時はスタッドレスタイヤ(別売)に交換してください。[メーカーオプション][オーテックジャパン扱いオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、(株)オーテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。本車両は、表記以外のメーカーオプションは設定がございませんのでご了承ください。

VZ-R・N1 Version II は持ち込み登録で(株)オーテックジャパン扱いとなります。尚、レースベース車は指定登録で(株)オーテックジャパン扱いとなります。

■ボディカラー



■専用シート地&ドアトリムクロス



■主要諸元

諸元	3ドアハッチバック	
	Version II	レースベース車
●エンジン型式	SR16VE (NEO VVL)	
●ベース車 車名型式	ニッサン GF-JN15	
●運転タイプ[車種記号]	ECVASMFN15EDAPB1AZ ECVASMFN15EDAAN02Y	
●5速マニュアル	ECVASMFN15EDAPB1AZ ECVASMFN15EDAAN02Y	
●寸法	mm	
全長	4140	
全幅	1690	
全高	1380**	1385
室内寸法 長	1865	
幅	1425	
高	1150(サンルーフ装着時1125)	1150
ホイールベース	2535	
トレッド 前後	1470/1435	
最低地上高	120	135
●重量・定員	kg	
車両重量**	1100	1090
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	1375
1385		
●性能	m	
最小回転半径	5.2	
燃 料	10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.2
消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.5
●諸装置	前輪駆動	
駆動方式	前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	
後	マルチリンクビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	
後	ディスク式	
タイヤ 前・後	205/50VR15	195/55VR15

*電動ガラスサンルーフ装着車は車両重量が20kg増加します。専用大型ルーフスポイラー装着車は全高が1400mmとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象、道路、車両、運転、整備などの条件により燃料消費率は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■エンジン主要諸元

型式	SR16VE (NEO VVL)
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	86.0×68.7
総排気量	1596
圧縮比	11.6
最高出力	200/7800
最大トルク	18.5/7600
燃料供給装置	ニッサンEGI (ECCS)
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・50

●本車両は無鉛プレミアムガソリン専用です。
 ●エンジンはクランクシャフト・フライホイール(バランス取り)、ポート研磨、燃料室研磨、吸排気マニホールド研磨されています。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	5速マニュアル
変速比	
第1速	3.333
第2速	1.955
第3速	1.333
第4速	0.975
第5速	0.756
後退	3.153
最終減速比	4.437



PHOTO: VZ-R・N1 Version II。内装色はブラック(G)。



SR16VE(NEO VVL)

200PS/7800rpm(125.3PS/ℓ)
 18.5kgm/7600rpm(11.6kgm/ℓ)

●低回転域と高回転域のそれぞれに、最適なバルブタイミングとリフト量を設けた2種類のカムを、それぞれに切り替えて制御するシステムです。すべての回転域で出力を効果的に引き出せる驚異的なエンジンで、ストレートからコーナリングまで圧倒的な速さを発揮します。
 ●200PS専用のシリンダーヘッド、吸排気に加えて①クランクシャフト、フライホイールのバランス取り ②ポート研磨 ③燃焼室研磨 ④吸排気マニホールド研磨を更に追加しています。
 ●このエンジンの性能をフルに引き出し、走りの良さを常に体感していただくために、燃料は必ず無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。



PHOTO: VZ-R・N1 Version II。ボディカラーはホワイト(＃QM1)。専用15インチアルミロードホイール、専用大型ボディサイドストライプ、専用大型ルーフスポイラーはオーテックジャパン扱いオプション。



人間のやさしさをクルマに。

夢が今...感動に **Autech JAPAN** お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
 株式会社 オーテックジャパン
 〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
 電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1998年10月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。
 AJ-LU1-9810N1
 N15261