

Primer WAGON Aero Sports



Primer WAGON Aero Sports

「エアロスポーツ」がスポーツスピリットを解き放つ。
エアロをまとった鮮烈な印象のフォルムが、街でスポーツワゴンの存在を示す。
ハイレスポンスなプリメーラ ワゴンがさらにスポーツとして進化。
この走りで、差をつけろ。

エアロスポーツ専用装備

- 専用フロントバンパー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リアアンダープロテクター
- 専用ルーフスポイラー
＜オーテックジャパン扱いオプション＞
- 専用サスペンション
- 専用メインマフラー(フジツボ技研製)
- バンパー組込み専用プロジェクターフォグランプ
- プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)
＜リヤドア・リヤサイド・バックドアガラス＞
- 専用シート地&ドアトリム
- 205/55R15 87V ラジアルタイヤ
(ブリヂストン製エクスペディアS-01)



Photo: エアロスポーツ (2.0G-V)。ボディカラーはブチナホホワイトパール (3P) <#QN0>。特別塗装色。専用ルーフスポイラーはオーテックジャパン扱いオプション。



Photo: エアロスポーツ (2.0G-V)。内装色はオフブラック<G>。



■専用メインマフラー(フジツボ技研製)

Photo: エアロスポーツ (2.0G-V)。



■専用サスペンション 専用スプリングを採用。

Photo: エアロスポーツ (2.0G-V)。

■主要装備一覧

エアロスポート専用装備 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) オートテックジャパン扱いオプション(ご注文時に申し受けます)

全車標準装備	グレード別装備	車種	
		2WD	4WD[アテ-サ]
		2.0G-V	2.0G-4

●C.S.ハロゲンヘッドランプ	グリーンガラス(UVカット機能付)〈フロントガラス〉		
●電動格納式リモコンカラードアミラー	UVカット断熱グリーンガラス(フロントガラスを除く全面)		
●フロント無段開けつ式ワイパー	ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス)		
●リヤ開けつ式ワイパー	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)〈リヤドア・リヤサイド・バックドアガラス〉		
●熱線リヤウインドウ	バンパー組込み専用プロジェクターフォグランプ		
●防眩式ルームミラー			

●抗菌仕様 ステアリング、シフトノブ、パーキングブレーキレバー、キー(握り部分) ●タコメーター ●シフトポジションインジケータ(CVT車・AT車) ●パワーステアリング&チルトステアリング ●燃料残量警告灯●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報	大径4連メーター 液晶オド・ツイントリップメーター 集中ドアロック(バックドア運動) パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付) スポーツタイプステアリング(小径) CVT車/AT車 MT車	専用	専用
●オーディオ/空調	カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み) オープンセーファルオートエアコン(デジタル表示) クリーンフィルター		

●4スピーカー ●フルオートパワーアンテナ			
--------------------------	--	--	--

●抗菌仕様 アシストグリップ(注)、インサイドドアハンドル、ドアグリップ ●スイッチ照明●マップランプ ●バックドア&フェューエルリッドオープナー ●フットレスト●前席ドアポケット ●インストアンダートレイ(運転席) ●コインポケット●助手席パニティミラー ●ラゲッジルームランプ●バックドアグリップ ●トノカパー	キー運動室内照明システム カップホルダー(フロント:センターコンソール内、リヤ:センターアームレスト内) リッド付センターコンソールボックス(カードホルダー付) インストセンター大型ボックス ドアアームレスト(グリップ付) ラゲッジボックス(アンダーボックス3ヶ、サイドボックス2ヶ) ラゲッジルーム電源ソケット ラゲッジフロアフック(4ヶ所) / ラゲッジサイドフック(4ヶ所) タフトライクラゲッジカーペット(撥水加工)		
---	--	--	--

●前席リクライニング ●運転席デュアルシートリフター ●前席上下調整式ヘッドレスト ●助手席シートバックポケット	専用シート地&ドアトリム 前席 スポーツシート 後席 可倒式シート(6:4分割式) リヤセンターアームレスト(カップホルダー付) 上下調整式ヘッドレスト		
---	--	--	--

●カラーサイドガードモール ●カラードアウトサイドドアハンドル ●ルーフレール	カラードフロントグリル 専用フロントバンパー 専用サイドシルプロテクター 専用リヤアンダープロテクター ルーフスポイラー 専用ルーフスポイラー スーパーファインハードコート 電動ガラスサンルーフ(スライド・チルトアップ)(注)		
---	--	--	--

●フロントマルチリンクサスペンション ●フロントスタビライザー ●リヤスタビライザー	専用サスペンション リヤマルチリンクビームサスペンション リヤストラットサスペンション フロントストラットタワーバー 専用メインマフラー(フジツボ技研製) 4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド) 15インチシルバーポリッシュアルミロードホイール(15X6J) 205/55R15 87Vラジアルタイヤ(ブリヂストン製エクスペディアS-01)		
--	--	--	--

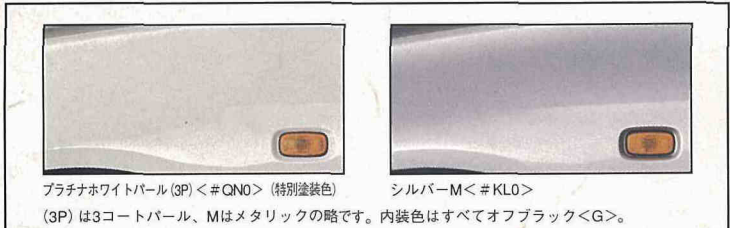
●運転席テンションリデューサー ELR付3点式シートベルト ●助手席&後席 ELR付3点式シートベルト(後席中央2点式) ●前席上下調整式シートベルトアンカー ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●サイドエアビーム(前後ドア) ●チャイルドセーフティドアロック	運転席・助手席SRSエアバッグシステム 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席) ブレーキアシスト ABS(アンチロックブレーキシステム) ビスカスLSD(リミテッドスリップデフ) ハイマウントストップランプ	フロント	リヤ
--	--	------	----

(注)電動ガラスサンルーフ(メーカーオプション)を装着すると、アシストグリップは固定式から格納式になります。なお、抗菌仕様とはなりません。表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。●「メーカーオプション」、「オートテックジャパン扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、(株)オートテックジャパンで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●寒冷地仕様もメーカーオプションでお選びいただけます。

■寒冷地仕様の主な内容●ヒーター付ドアミラー●大型バッテリー●大型ヒーターコア●リヤヒーターダクト●ワイパーブレードアイサー※

※ワイパーブレードアイサーとは、熱線で、ワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。
●ブリーマワゴンエアロスポートの各車種には、上記以外のメーカーオプションの設定がございませんのでご了承ください。
●カラードマッドガードは装着されません。
*エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合がございます。路面状況に充分注意の上、ご使用ください。

■ボディカラー



■専用シート地



■主要諸元

()内は5速マニュアルの数値です。

諸元	車種	2WD [アテ-サ]	
		2.0G-V	2.0G-4
●ベース車 車名型式	ニッサンE-WHP11	ニッサンE-WHPN11	
●運転タイプ(車種記号)	ハイバーCVT-M6 (6速マニュアルモード付) (特別塗装色)	—	
0D付4速オートマチック(ロックアップ付)	—	—	
5速マニュアル	—	—	
●寸法			
全長	mm	4545	
全高	mm	1695	
全幅	mm	1445	1460
室内寸法 長	mm	1935	
幅	mm	1440	
高	mm	1170	
ホイールベース	mm	2600	
トレッド 前	mm	1465	
後	mm	1455	
最低地上高	mm	130	140
●重量・定員			
車両重量	kg	1340	1440(1410)
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1615	1715(1685)
●性能			
最小回転半径	m	5.5	5.4
●諸装置			
駆動方式	前輪駆動	4輪駆動	
ステアリングギヤ形式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	マルチリンク式		
後	マルチリンクビーム式	ストラット式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		
後	ディスク式		
タイヤ前・後	205/55R15 87V		

■エンジン主要諸元

型式	SR20VE (NEO VVL)	SR20DE
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒DOHC	
シリンダー内径×行程	mm 86.0×86.0	
総排気量	cc 1998	
圧縮比	11.0	10.0
最高出力	PS/rpm 190/7000	150/6400
最大トルク	kgm/rpm 20.0/6000	19.0/4800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン・60※	

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※SR20VE(NEO VVL)エンジン搭載車、SR20DEエンジン搭載車には無鉛プレミアムガソリンをご使用下さい。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
●本車両は持ち込み登録で、(株)オートテックジャパン扱いとなります。



Photo: エアロスポート(2.0G-V)。ボディカラーはプラチナホワイトパール(3P) <#QN0> 特別塗装色。専用ルーフスポイラーはオートテックジャパン扱いオプション。

専用ボディサイドストライプは別売部品となります。詳細は(株)オートテックジャパンまでお問い合わせ下さい。

4WDもポキッター

LIFE TOGETHER
NISSAN

人間のやさしさをクルマに。

夢が今...感動に
Autech JAPAN
お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オートテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1998年1月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。