

Silvia

Autech version



NA200PS-6MT



SR20DEチューンドエンジン主な変更点

- 圧縮比アップ(10.0→11.7)
- 専用エキゾーストシステム
- カムプロファイル&NVCS専用チューニング
- ナトリウム封入排気バルブ
- 専用コンピュータROMデータ

Photo: オーテックバージョン。ボディカラーはパールホワイト(3P)〈#WK0・特別塗装色〉

Autech Version 2,280,000円

特別塗装色代(3.0万円)は含まれておりません。

●価格にはスペアタイヤ、標準工具が含まれます。●保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う費用は別途申し受けます。●寒冷地仕様付車は2.6万円高となります。
●価格はメーカー希望小売価格です。なお、価格には付属品は含まれておりません。●価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

「シルビア オーテックバージョン」に込めた思いとこだわり～Tuned by Autech～

我々開発プロジェクトチームのいるこのフロアの西側の窓から比較的近くに見える箱根の山々、ワイドングを楽しく走り抜ける事ができるクルマ、それがこのクルマの目指した方向でした。

日産の新しいシルビアの存在を知った時、我々はこの車のターボエンジン、NAエンジンどちらでチューニングするかで迷いました。新しいシルビアのターボエンジンは既に最高出力250PSを達成しており、これをさらにチューンナップしていわゆる「280PS軍団」の仲間入りをさせることもできなくなかったが、敢えてNAエンジンベースのチューンナップを選択しました。それは直線での絶対的速さより、ワインディングでドライバーのアクセルに俊敏に答えるNAエンジンの方が楽しいに違いないと考えたからです。

エンジン開発部隊はVVL機構のないSR20DEエンジンに対し古典的とも言える正攻法でのチューンナップに挑戦し、最高出力200PSを達成しました。

アクセルワークにすばやく応えるNAエンジンに6速トランスミッションを組み合せれば走る楽しさは倍増する。これは誰が考えても簡単に理解できることだと思います。ターボに対しトルクバンドが比較的狭いNAエンジンでは6速ミッションが生きているということで「NA200PS+6速ミッション」は理想の組み合わせと考えました。

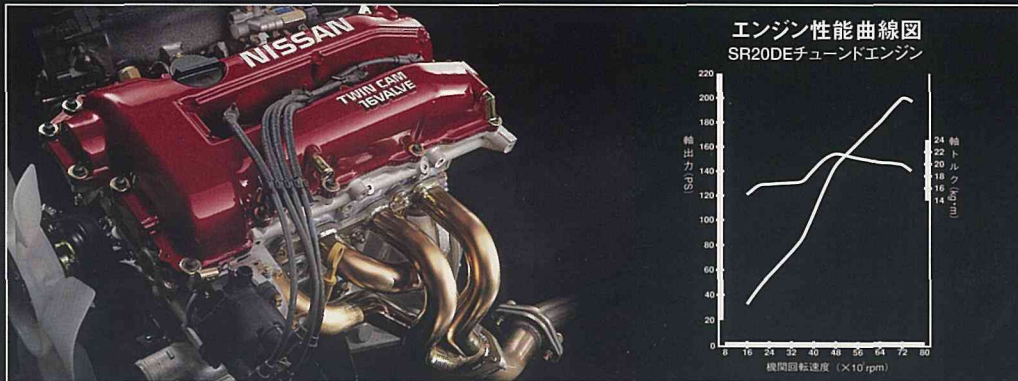
シャシーとボディについてはターボモデルで十分に鍛え上げられたシャシー&ボディをそのまま活かすことにしました。ただ「足」については、タイヤにグリップとコントロール性能の優れたポテンザRE711を選び、その特性を十分に引き出すためにターボ用サスペンションをそのまま移植することにはしませんでした。タイヤの特性、エンジンの出力特性の違い、前後重量配分の違いなどを考え実際に走行テストを重ねて最終的な仕様を決めました。結果としては小さな範囲の変更に留まりましたが、あの「足」はテストドライバーが十分に走り込んで出した答えでした。

ワインディングを走り抜けるクルマとして十分に充実させたという自負もあり、エクステリアでは特に目立つような演出は必要ないと考え「Autech Version」のバッジのみとしました。昔憧れたクルマの「羊の皮を被った狼」の商業コピーが頭の中にはありましたが…。

最後に、エンジニアとしては「多くの言葉で語るよりも完成した“モノ”に語らせるべき」と思っています。このクルマには開発プロジェクトチームの「熱き思いとこだわり」を存分に込めることができました。

ぜひ、この「シルビア オーテックバージョン」をたくさんの人に乗っていただき、クルマとの会話を楽しんでいただきたいと思います。

シルビアオーテックバージョン 開発プロジェクトチーム



●SR20DEチューンドエンジン 最大出力:200PS/7200rpm 最大トルク:21.8kgm/4800rpm

NISSAN

NISSAN スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

〈特別装備〉(spec-Sの標準装備に加え、下記特別装備が追加されます。)

- SR20DEチューンドエンジン(最高出力200PS/7200rpm・最大トルク21.8kgm/4800rpm)
- 専用エンジンロッカーカバー(レッド)
- 6速マニュアルトランスミッション
- 専用エキゾーストシステム<エキゾーストマニホールド・フロントチューブ(フジツボ技研製)十センターチューブ・メインマフラー>
- 専用軽量フライホイール(ニスモ製)
- リヤヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)
- 205/55R16 89Vブリヂストン製ポテンザRE711&16×6.5JJアルミロードホイール
- フロント対向4ピストンブレーキ&8+9インチブレーキブースター
- スポーツチューンドサスペンション&スポーツチューンドボディ
- 専用フロントシート地&ドアトリム地(パンチングスウェード調トリコット)
- 本草巻3本スポークスポーツタイプステアリング(SRSエアバッグ内蔵&エンブレム&赤ステッチ付)
- 本草巻シフトノブ
- 専用シルバーメーター&チタン調フィニッシャー
- オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)
- 専用ネーミングステッカー

〈ボディカラー〉

スパークリングシルバー(M)〈#WV2〉/ブリリアントブルー(TPM)〈#TV3〉/パールホワイト(3P)〈#WK0・特別塗装色〉
●(M)はメタリック、(TPM)はチタンパールメタリック、(3P)は3コートパールの略です。

〈主要諸元〉

■寸法(mm)

全長×全幅×全高:4445×1695×1285
室内寸法 長×幅×高:1640×1390×1070
ホイールベース:2525
トレッド 前/後:1470/1460
最低地上高:130

■重量・定員

車両重量:1200kg
乗車定員:4名
車両総重量:1420kg

■性能

最小回転半径:4.9m

■諸装置

駆動方式:後輪駆動
ステアリングギヤ形式:パワーアシスト付ラック&ピニオン式
懸架方式 前/後:ストラット式/マルチリンク式
主ブレーキ 前/後:ベンチレーテッドディスク式/ディスク式
タイヤ 前・後:205/55R16 89V

- このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
- 本車両はすべて乗用小型車枠(5ナンバー)となります。
- 本車両は持ち込み登録でオーテックジャパン扱いとなります。

■エンジン主要諸元

型式:ツインカムSR20DE
種類・シリンダー数:水冷直列4気筒DOHC
シリンダー内径×行程(mm):86.0×86.0
総排気量(cc):1998
圧縮比:11.7
最高出力(PS/rpm):200/7200
最大トルク(kgm/rpm):21.8/4800
燃料供給装置:ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量(ℓ):無鉛プレミアムガソリン・65
■変速比・最終減速比
変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退):3.626/2.200/1.541/1.213/1.000/0.767/3.437
最終減速比:4.083

このカタログの内容の詳細につきましては、シルビアカタログP32～35をごらん下さい

夢が今…感動に



お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1999年11月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

AJ-S11-9911N1
S15001