

---

TOP OF THE TOURING WAGON

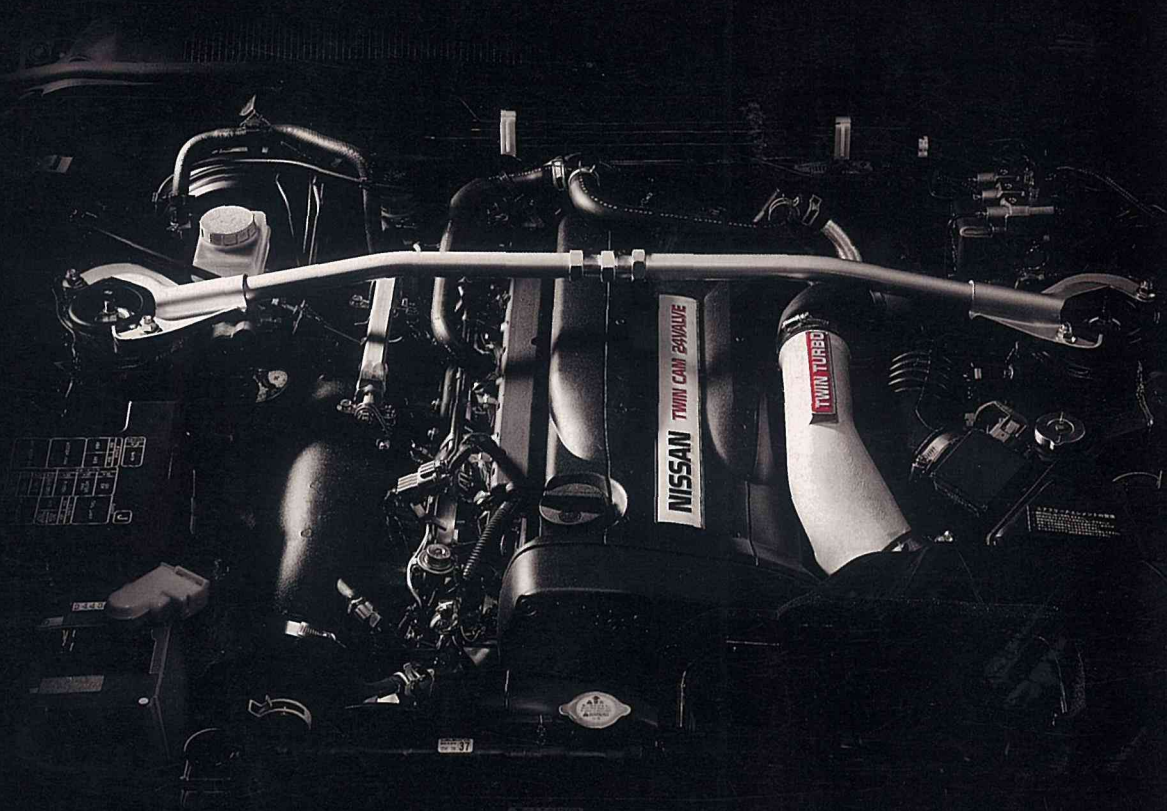
---



**STAGEA**

# **Autech Version 260RS**

——オーテックジャパンからの提案——



デュアルエアバッグ & ABS & RB26DETTエンジン標準装備

# Autech Version 260RS

ステージア+RB26DETT トップオブザ ツーリングワゴンの官能領域を感じて欲しい。あなたの身体で。

単なる280馬力ではない。280馬力を使いこなせるワゴンとして、走る、曲がる、止まる機能をすべて見直し、オーテックバージョン260RS、今ここに登場。暴走していながら、ドライバーの右足に忠実に応える280馬力の馬、オンザレールでそれらを導く電動スーパーハイキャス、そして瞬時におとなしくさせるブレンボブレーキシステム。どう使うか、どこで使うか……。すべてはステアリングを握るあなたの意志で。



Photo: ボディカラーはダークブルーイッシュブラックパール (※KJ6専用色)

Photo: ボディカラーはシルクスイートパール (3P)  
(※WK1・特別塗装色)

# RB26DETT、車体剛性強化、そしてブレンド

最高のものの組み合わせと高精度チューニング。

ハイパフォーマンスな走る、曲がる、止まるための技術が、このワゴンを特別な存在にした。



RB26DETTエンジン

## ■ RB26DETTエンジン

ストレート6、2.6ℓ ツインカム24バルブ、6連スロットルチャンバー、ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ、インタークーラー付ツインセラミックターボ……。その圧倒的なパフォーマンスがあまりにも有名なRB26DETTエンジン。第一級のレーシングエンジンを目指して開発されたこのユニットは、他の市販エンジンとは確実に一線を画す。なによりパワーがある。レスポンスが素晴らしい。そしてどこまでも飽和を知らない加速感。全開状態での圧倒的な加速応答性のもとより、一般走行でのドライバーの右足の動きに対して極めてシャープ、かつフレキシブルな応えをくれる。また、パワーの充実には排気抵抗の低減が必須だが、ツインターボのすぐ下流の大口径フロントチューブ(φ60.5)、デュアルテールチューブ採用の専用エキゾーストシステムでぬかりない。

## ■ 電子制御トルクスプリット4WD ATTESA E-TS

「4輪すべての能力を活かし切る」ためのATTESA E-TS。FRをベースに走行状況の変化に即応、前輪にもトルク配分する電子制御トルクスプリット4輪駆動方式。駆動力配分は、0:100(FR=後2輪駆動)から50:50(リジッド4WD)までの無段階の連続制御。車速、アクセル開度の他、4輪それぞれの車速センサーと前後Gセンサー、横Gセンサーが検出した値に応じて、前輪への駆動力配分を制御する。発進、登坂、直線加速時など横Gが小さい場合や、後輪のスリップ量が大きいアイスバーンなどの低μ路では、前輪へのトルク配分を増やして4WDならではの安定したトラクションを発生させる。安定してより速く、意のままに操縦することの楽しさを、走りのすべてのシーンでドライバーに語りかける。

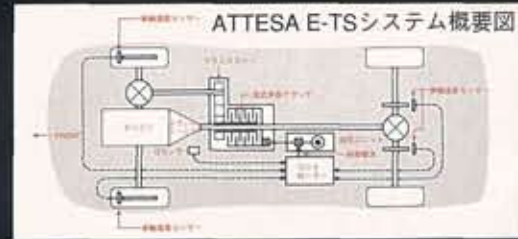
エンジン性能曲線

ツインセラミックターボチャージャー

大口径フロントチューブ

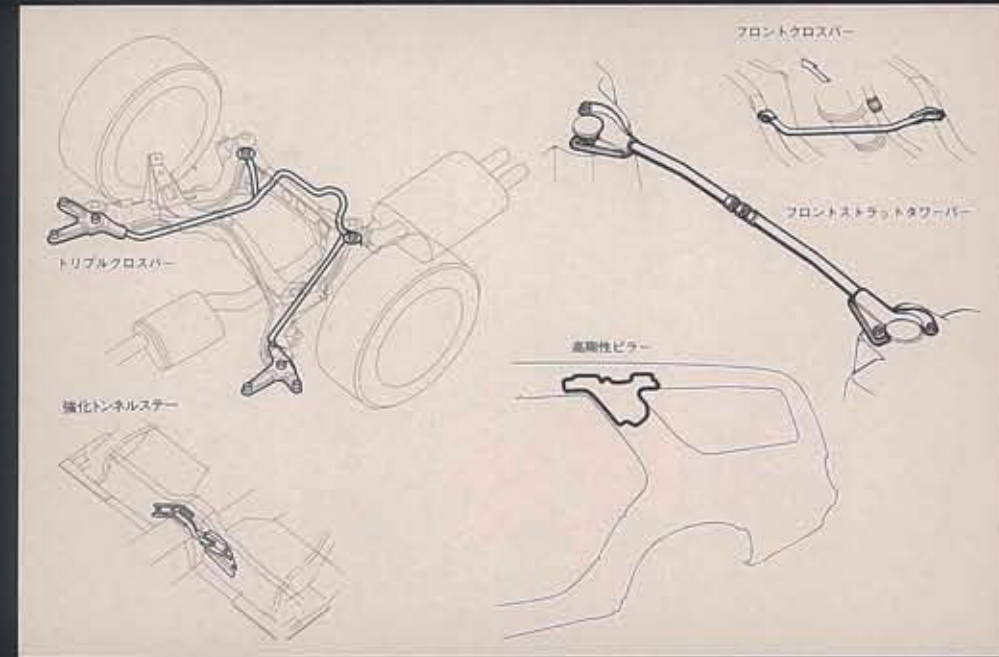
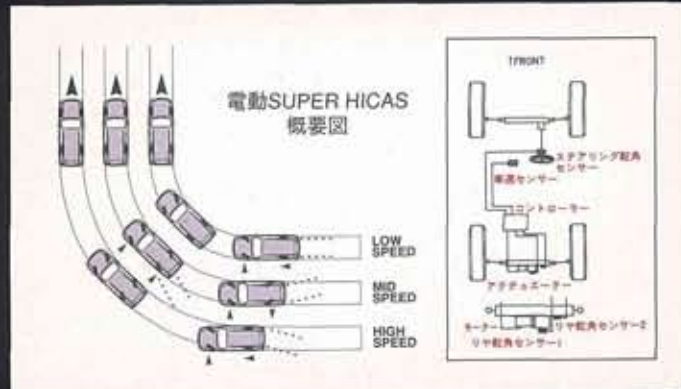
専用エキゾーストチューブ

インナーフィンタイプ高効率インタークーラー



## ■ 電動SUPER HICAS

ドライバーの感覚に、より忠実な操舵応答性と、安定性を約束する電動SUPER HICAS。後輪を前輪と同方向、または逆に制御してステアリング応答性と安定性を高める位相反転制御と、旋回性と安定性を最適制御する横G応答制御によって、高速コーナリング時のコントロール性を高める。コーナーの進入から脱出までステアリング操作に対する舵の効きを高め、アンダーステアを減少。狙ったラインを思い通りに駆け抜ける、抜群の操縦安定性が体感できる。



剛性強化の一例



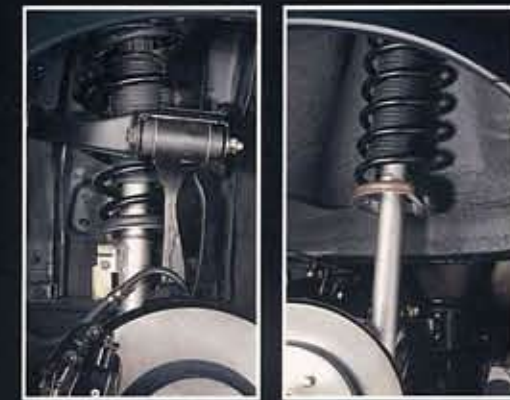
ベンチレーション構造



brembo製  
ブレーキシステム

ステージアにRB26DETTユニットを搭載するにあたり、私たちは「はじめにワゴンありき」そして単なる「速さ」だけではない「走る、曲がる、止まるを高次元で融合させ、ドライバーにとっての気持ちのいい速さ」をコンセプトとし、ステージアの誇る高剛性ボディを、280馬力を余すところなく使いきるために更なる局部剛性を施し、より一層の高レベル操縦安定性と快適性を実現する超高剛性ワゴンボディに仕上げた。フロントサスペンション取付部の剛性を上げるフロントストラットタワーバー。左右の車体サイドメンバー前方部分をつなぐトンネルステー。リヤサスペンションメンバーに寄り添うように配した3分割のピンステイから成るトリプルクロスバー。加えてCピラー部、リヤストラット周りの剛性強化により、操舵に対する追随性や回頭性、リヤの追随遅れの低減や接地性の向上、車両挙動のつかみやすき、ステアリングインフォーメーションの向上をはたし、通常走行時の安心感を深めるとともに、その気になった時の限界領域でのコントローラビリティを高めるという効果を実現した。

280馬力を安心して操縦すること。それは、確実なブレーキという背景があってこそその余裕。瞬間的な急制動への対応。急制動に応じるペダルフィール。そのために、私たちはイタリアの名門brembo社製ブレーキシステムを採用した。大径ブレーキローター(フロントφ324×30mm厚/リヤφ300×22mm厚)のベンチレーション部に採用されたダイヤモンドリブ形状が、熱強度、応力分布にすぐれるとともに、従来の一般的な放射状矩形リブに比べて格段に大きな表面積を実現しているため、ハイカーボン材の採用と相まって極めて高い放熱効果を発揮し、過酷な連続ブレーキングにも十分な耐フェード性を確保。高剛性キャリパーとともに、高速域でも安定した制動力とペダルフィールを提供する。



フロント&リヤマルチリンクサスペンション



\*ポテンザRE010\* & 17×7J BBS製鍛造アルミロードホイール

懸架方式は「4輪マルチリンクサスペンション」だが、これまでとは全く別物といつていいほどのチューニングを施した。ショックアブソーバーを挟む二股構造のアッパーリンクによりキャンバー剛性を大幅アップ。また、スプリングバネ定数、スタビライザー径、ショックアブソーバーの減衰力特性、ブッシュ剛性をチューニングすることで接地性及び操舵に対する応答性を向上させ、「280馬力を意のままに操縦する領域の拡大」を実現した。

## ■ オートテックバージョン260RSサスペンションデータ

	フロント	リヤ
ショックアブソーバー減衰力 (0.3m/sec.時)	242	158
kg 伸び側	69	61
kg/mm	3.2	3.4
スタビライザー外径	φ22	φ26.5

地面との接点としてのタイヤを重視。\*ポテンザRE010\* 225/50R17 94Vに専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7J)を組み合わせた。標準装備品はシルバー塗装だが、ディーラーオプション品として精悍なガンメタリック塗装ホイールもご用意している。

# 魅せつける、このボディ

圧倒的な動力性能は、それに見合うボディパーツを求めた。



ボディカラーはシルキースノーパール (3P) (※WK1・特別塗装色)

他車の追従を許さないRB26DETTユニットを搭載、圧倒的な動力性能を誇る「トップ オブ ザ ツーリングワゴン」に相応しく、流麗でありながら内に秘めた凄みを感じさせる専用エアロパーツを装備。ブレーキ冷却用の大開口エアダクトを備えた専用フロントバンパー & フロントスポイラー。伸びやかなワゴンスタイルを際立たせる専用サイドシルプロテクター。何台もの車が魅せつけられるであろう、強烈な存在感をアピールする専用リアアンダープロテクター。空力と実用性を両立した専用大型ルーフスポイラー。いずれも見るとの視線をくぎづけにする強烈な存在感をアピールする。



専用フロントバンパー & フロントスポイラー



専用大型ルーフスポイラー



専用サイドシルプロテクター



専用リアアンダープロテクター



専用ハロゲンフロントフォグランプ(ホワイトLED)



専用ネーミングステッカー



■スーパーファインハードコート  
水弾きがよく、水洗いするだけで簡単に汚れが落ち、新車時の輝きを長く維持。傷がつきにくい高級塗装。オーテックバージョン260RSは、全車で標準装備。

## オーテックバージョン260RS特別装備

- RB26DETTエンジン
- 5速マニュアルトランスミッション
- 専用電子制御パワーステアリング
- リヤメカニカルLSD
- 専用エキゾーストシステム
- 専用サスペンションシステム
- "ボテンザRE010"タイヤ
- 専用BBS製鍛造アルミロードホイール
- 専用brembo社製ブレーキシステム
- 専用電動スーパーハイキャス
- 専用電子制御トルクスプリット4WD ATTESA E-TS
- フロントストラットタワーバー
- フロントクロスバー
- 強化トネルステー
- リヤストラットタワー部・ホイールハウス部剛性強化
- 高剛性ヒラ
- トリプルクロスバー
- 専用スポーツシート
- 専用シート地&ドアトリム地
- 専用本革巻ステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ
- 本革巻パーキングブレーキレバー
- 専用コンビメーター
- 専用3連センターコンソールメーター
- 専用センターコンソール
- 専用フィニッシャー  
(インストルメントパネル・パワーウィンドウスイッチフィニッシャー)
- 専用オーディオ
- バックドアオートクローザー
- 専用フロントグリル
- 専用フロントバンパー&フロントスポイラー
- 専用サイドシルプロテクター
- 専用リアアンダープロテクター
- 専用大型ルーフスポイラー
- 専用ネーミングステッカー
- 専用フロントターンシグナルランプ(スモークレンズタイプ)
- ヘッドランプ組込み専用フォグランプ(ホワイトバルブ)
- スーパーファインハードコート
- リヤフォグランプ
- ワイパーアイサー
- ヒーター付ドアミラー
- 高性能バッテリー
- 専用17インチサイズスペアタイヤ

# 官能領域を堪能できる指定席

求めたのは、喜びを占有する空間。そしてドライバーをその気にさせる空間。



官能領域を堪能できる指定席として、ドライバーの目に見える部分、耳に聞こえる部分、身体の触れる部分には特に専用装備をあしらった。正確なドライビングポジションのとれる専用スポーツシート。手のひらに無用の刺激を与えないよう、グリップ部材に溝を彫り込み、糸が表面で交差しないように縫製した専用本革巻ステアリングホイール。シフトノブ、パーキングブレーキレバーも本革製とし、ステアリングホイールと一貫性のある感触を提供。インストルメントパネル及びパワーウィンドウスイッチフィニッシャーは、高級感の中にもスポーティな雰囲気をかもしだすメタル風ダークトーン専用フィニッシャーを採用し、コックピット全体の雰囲気を引き締めている。コンビメーターはスポーツマインドをかきたてる10,000rpmスケール専用タコメーターに変更してオレンジ照明化。またセンターコンソールには、車両の状況を的確に把握できるようフロントトルク計、油圧計、ターボブースト計からなる小径3連メーターを配した。



専用コンビメーター



専用センターコンソール、本革巻シフトノブ & パーキングブレーキレバー



専用3連センターコンソールメーター



フロントピラー

ツイーター

16cmフルレンジ

フロントアスビーカー

16cmフルレンジ

リヤアスビーカー

### ■専用オーディオ

ハイパワー120Wアンプのカセット一体AM/FM電子チューナーラジオ。CDオートチェンジャー対応機能付。スピーカーはフロントピラーツイーターを採用した8スピーカーにより、すべての席で上質で迫力あるサウンドが楽しめる。



### ■専用スポーツシート

サポート性とホールド性を向上させながら、シフト操作時の肘とシートの干渉を防ぐ機能的なデザイン。モノフォルムスポーツシート。運転席は前後独立上下調整機構をもつデュアルシートリフター付。シートメイン部にスポーティさが際立つキルティングパターンの専用生地を採用した。



### ■ワイパーアイサースイッチ

フロントウィンドウに凍結したワイパーブレードを、暖めてはく離させるワイパーアイサーを標準装備。その他ヒーター付ドアミラー、高性能バッテリーの採用で寒冷地でも心強い装備を採用した。

■ ステージアオーテックバージョン260RS主要装備一覧

車種	オーテックバージョン260RS
全車標準装備	電子制御トルクスプリット4WD RB26DETT
視界	UVカットグリーンガラス(フロントドアガラス) UVカットグリーンガラス(リアドア・リヤサイド・バックドアガラス) (UVカット断熱機能付) UVカット断熱グリーンガラス(フロントドアガラス) ロングライフ撥水ガラス(フロントドアガラス) ワイパーデアイサー ヘッドランプ組込み専用ハロゲンフォグランプ(ホワイト) ヒーター付ドアミラー

車種	オーテックバージョン260RS
運転席まわり	抗菌仕様(ステアリング・アシストグリップ・ドアハンドル・ドアグリップ・キー) クリーンフィルター内蔵オゾンセーフオートエアコ(デジタル表示) クリーンフィルター(集塵・脱臭機能付) 本革巻ステアリング 専用電子制御パワーステアリング 本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー 専用コンピメーター(10,000rpm表示タコメーター付) 専用3連センターコンソールメーター(フロントトルクメーター、油圧計、ブースト計) 専用センターコンソール 専用フィニッシャー(インストルメントパネル&パワーウィンドウスイッチフィニッシャー) リモートコントロールエントリーシステム(リバックドア運動) マップランプ 助手席バニティミラー
オーディオ	カセット・体AM/FM電子チューナーラジオ、6スピーカー CDオートチェンジャー対応機能付、120W (注1)

車種	オーテックバージョン260RS
シート関係・内装	専用スポーツシート 専用シート地&ドアトリム地 リヤシートトリムライニング リモン可倒式リヤシート(左右独立式) リヤセンターアームレスト バックドアオートクローザー ラゲッジルーム電源ソケット
外装	専用フロントバンパー 専用フロントスポイラー 専用フロントグリル 専用サイドシルプロテクター 専用リヤアンダープロテクター 専用大型ルーフスポイラー 専用フロントターンシグナルランプ 専用ネーミングステッカー スーパーファインハードコート リヤフォグランプ

車種	オーテックバージョン260RS
メカニズム・ホイール	専用4輪マルチリンクサスペンション 専用リヤスタビライザー 専用電子制御トルクスプリット4WD ATTESA E-TS "ポテンザRE010" 225/50R17 94Vタイヤ 専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7JJ) 専用BBS製鍛造アルミロードホイール(17×7JJ) 専用brembo製アルミキャリパー対向ピストンブレーキ 専用電動SUPER HICAS 車体剛性強化(フロントストラットタワーバー、フロントロバー、強化インナーブレーキ、リヤストラット下部、ホイールハウス剛性強化、高剛性ピラー、リアクロスバー) 専用17インチサイズベアタイヤ 高性能バッテリー(60B24R) リヤメカニカルLSD

車種	オーテックバージョン260RS
安全	運転席・助手席SRSエアバッグシステム ABS(アンチロックブレーキシステム) ハイマウントストップランプ 前席ロードリミッター付プリテンションシートベルト チャイルドシート固定機構付シートベルト(後席左右2席)

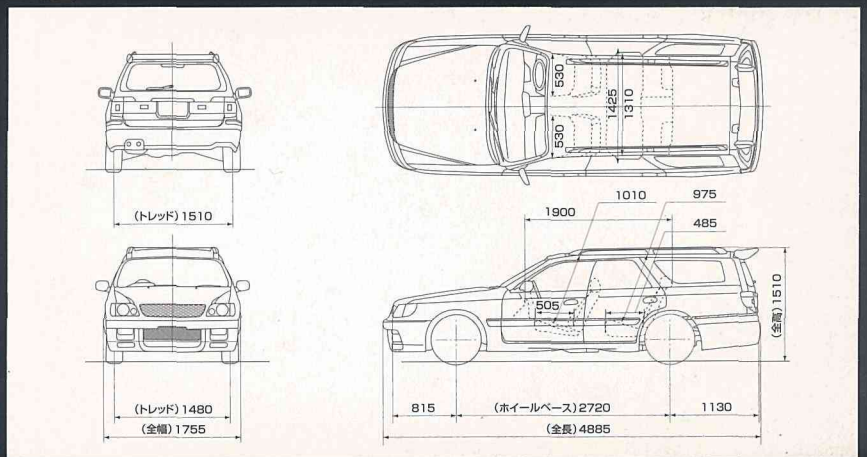
車種	オーテックバージョン260RS
安全	サイドアビーム&衝撃吸収ドアパッド 前席テンションリチューサーELR付3点式シートベルト 後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式) 運転席シートベルト非着用時警告灯

(注1) CDオートチェンジャー対応機能は、CDオートチェンジャーを装備しないと作動しません。  
表内の緑文字は新室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。  
※エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。

■ 主要諸元

車種	オーテックバージョン260RS
諸元	オーテックバージョン260RS
●ベース車 車名型式	ニッサンE-WGNC34
●車種記号	TGKNRFAC34UDAP8JAZ
●寸法	
全長	mm 4885
全幅	mm 1755
全高	mm 1510
室内寸法	
長	mm 1900
幅	mm 1425
高	mm 1155
ホイールベース	mm 2720
トレッド	
前	mm 1480
後	mm 1510
最低地上高	mm 145
●重量・定員	
車両重量	kg 1720
乗車定員	名 5
車両総重量	kg 1995
●性能	
最小回転半径	m 5.7
●諸装置	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン (電動SUPER HICAS付)
駆動方式	電子制御トルクスプリット4WD (ATTESA E-TS)
懸架方式	前 独立懸架マルチリンク式 後 独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型 後 ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型
ブレーキ倍力装置形式	8インチ+9インチタンデムブレーキブースター
制動力制御装置形式	ABS(アンチロックブレーキシステム)
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動
タイヤ 前・後	225/50R17 94V
ロードホイール	17×7JJ鍛造アルミロードホイール

■ 4面図



■ ボディカラー



\*本車両は持ち込み登録で、株オーテックジャパン扱いとなります。

■ 動力伝達装置

トランスミッション	5速マニュアル
変速比	
第1速	3.214
第2速	1.925
第3速	1.302
第4速	1.000
第5速	0.752
後退	3.369
クラッチ形式	油圧操作式ダイヤフラム(フル式)
減速機歯車形式	ハイボイギヤ
最終減速比	4.111

■ エンジン諸元

型式	RB26DETT
種類・シリンダー数	水冷直列6気筒・DOHC
燃焼室形式	ベントルーフ型
シリンダー内径×行程	mm 86.0×73.7
総排気量	cc 2568
圧縮比	8.5
最高出力	PS/rpm 280/6800
最大トルク	kgm/rpm 37.5/4400
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・68ℓ

●本仕様は予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本車両は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。



人間のやさしさをクルマに。



お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。  
株式会社 オーテックジャパン  
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2  
電話 (0467) 87-8001

●このカタログの内容は1998年1月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。 AJ-ST1-9801N1  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。 C34001