

TERRANO

限定500台

'96 グラナダ・ダカールラリー参戦記念特別仕様車
「デザートランナー」新登場



デュアルエアバッグ・ABSを標準装備

(運転席・助手席SRSエアバッグシステム)



'95日本カー・オブ・ザ・イヤー
'96

選考委員特別賞受賞

日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催



**想像を絶する灼熱の砂漠、苛酷な大地で
その優れた走りを見事に実証した新型テラノ。
いま、初挑戦でのグラナダ・ダカールラリー完走を
記念して、特別仕様車「デザートランナー」新登場。**



●デュアルエアバッグを標準装備
ドライバーも助手席の方も安心できるデュアルエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグシステム)を装備しました。前面衝突の際にエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部への衝撃を緩和するSRSエアバッグシステム。シートベルト装着時の補助拘束装置として高い効果を発揮します。

●SRSエアバッグシステムは、次のような場合には作動しません。
①衝撃が小さい時(例:薄いコンクリートの壁に20km/hより低い衝突直前速度で正面衝突した場合など)。②後面衝突、追突された時。③横転、転覆した時。④一度エアバッグが作動した後の衝突。
*SRS:Supplemental Restraint System(シートベルト補助拘束装置)



●本革巻4本スポークステアリング、
本革巻シフトノブ&トランスファノブ
しっかりと手になじむ、高級本革巻製を装備しました。

Photo:2700インタークーラーターボディーゼル ワイドR3"R"「デザートランナー」。ボディカラーはホワイト(※QM1)(特別専用色)。

- 1 ●フロントグリルガード
テラノのフロントをさらに精悍な、さらにスポーティなイメージに形づくるグリルガードを装備しました。
- 2 ●大型フォグランプ(イエロー)
BOSCH製の大型フォグランプ。悪天候時や夜間のオフロードで活躍する高輝度のイエロー色ランプです。
- 3 ●背面スペアタイヤキャリア
オフローダーとしての強い印象を残す背面スペアタイヤキャリア。リヤスタイルが引き締まります。
- 4 ●専用「ブラッドレー」アルミロードホイール
光輝くバフ仕上げを施した「ブラッドレー」アルミロードホイール。足元をスポーツ感覚あふれるものにします。
- 5 ●専用ボディサイドストライプ
アフリカ大陸をイメージした専用のストライプを、ボディサイドに用意しました。
- 6 ●UVカット断熱グリーンガラス&熱反射ハーフミラーガラス
紫外線(UV)を約9割カットし、冷房効果も向上。プライバシー保護にも役立ちます。

4WCD

four-wheel CONTROL driving



リニアフィールディーゼル

●新開発<TD27ETi>燃料噴射量や噴射タイミングをコントロールし、常に最適な出力を提供する電子制御燃料噴射システム(EDD)と、高性能な空冷式インタークーラーを装備。素直なレスポンスとシャープな加速感を発揮する、最新鋭のターボディーゼル・エンジンです。

- TD27ETi
●最高出力 130PS/4000rpm(ネット値)
●最大トルク 28.4kgm/2000rpm

ALL MODE 4×4

●4WDを革新するオールモード4×4

オフロードでの頼もしい走りも、街中での軽快な走りも、特に意識することなく楽しんでしまう「新しい4WDシステム」が、オールモード4×4。路面状況に即応して、自動的に前後輪の駆動力配分を0:100(後輪駆動状態)から50:50(リジッド4輪駆動状態)まで無段階に連続して電子制御する<AUTO>、経済性重視走行の<2WD>、走破性を高める<LOCK>の各駆動モードの切替がスイッチひとつで瞬時に可能。走る楽しさを自分で選択できる、新世代の4駆システムです。



駆動モード切替スイッチ



LOCK



AUTO

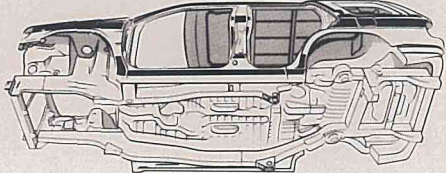


2WD

LOCK

“MONOFRAME” BODY

●オフローダーのボディの概念を変えた“モノフレーム”ボディ
従来のラダーフレーム構造とは違い、乗用車に用いられているモノコックボディをベースに厚板サイドフレームをビルトインした最新のボディ。軽量でしなやか、しかも悪路に強い特長をもっています。苛酷なグラナダ・ダカールラリーでも実証された確かな強度をもつボディ構造です。



■主要装備一覧 ★はテラノ「デザートランナー」専用特別装備

- 〈視界〉
●ハロゲンヘッドランプ & コーナリングランプ
●電動格納式リモコンアミラー(ブラック)
●グリーンガラス(フロント)
★UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) + 熱反射ハーフミラーガラス(リヤドア、リヤサイド、リヤ)
★BOSCH製大型フォグランプ(イエロー)
●フロント無段階可変ワイパー & リヤ間けつ式ワイパー
●カラードサイドアンダーミラー
- 〈運転席まわり〉
●シフトポジションインジケータ
★本革巻4本スポークステアリング
★本革巻シフトノブ & トランスファーノブ
●パワーステアリング & チルトステアリング
●カードボックス
●オゾンセーフオートエアコン
●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ付)
●集中ドアロック
●外気温度計 & 電子方位計
●ルーフコンソールボックス(マップランプ、サングラスホルダー)
●助手席パニティミラー
●アームレスト付センターコンソールボックス(カードホルダー付)
- 〈オーディオ〉
●カセット一体AM/FM電子チューナーラジオ(デジタル時計組込み)
●4スピーカー
●パワーアンテナ
- 〈シート・室内装備〉
●モケットシート地 & ドアトリムクロス
●運転席デュアルシートリフター & ランバーサポート
●助手席シートバックポケット
●リヤ左右分割折りたたみシート(リクライニング付)
●リヤセンターアームレスト
●フルフラットシート
●カップホルダー(センターコンソール & センターコンソール後部)
●電源ソケット(センターコンソール後部 & ラゲッジルーム)
●トランクネット
●ロープフック
●ラゲッジサイドボックス
●ラゲッジアンダーボックス
- 〈外装〉
●フロントグリル(メッキ)
●大型フェンダー
●マッドガード(成型)
●サイドステップ(パイプタイプ)
★フロントグリルガード
★背面スベアタイヤキャリア(注)
★専用ボディサイドストライプ
●バックドアガラスハッチ(電磁式)
- 〈安全・メカニズム・タイヤ & ホイール〉
●運転席SRSエアバッグシステム
★助手席SRSエアバッグシステム
●ABS(アンチロックブレーキシステム)
●運転席テンションリデューサーELR付3点式シートベルト
●助手席 & 後席ELR付3点式シートベルト(後席中央は2点式)
●前席上下調整式シートベルトアンカー
●運転席シートベルト非着用時警告灯
●ハイマウントストップランプ
●サイドアビーム
●スタビライザー(フロント・リヤ)
●265/70R15 110Sラジアルタイヤ
★専用「ブラッドレー」アルミロードホイール(15×7JJ)

(注)スベアタイヤは装着タイヤと同一になります。
●寒冷地仕様もメーカーオプションで用意しています。
寒冷地仕様の内容: ドアミラー(ヒーター付)、大型バッテリー(2個積)、強力ヒーター、フューエルリターンコントロールシステム

■主要諸元

| 諸元 | 車種 | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------|
| | ワイドボディ | |
| | オールモード4×4 | |
| | ディーゼル(TD27ETi) | |
| | ワイドR3m-R「デザートランナー」 | |
| ●車名型式 | ニッサンKD-PR50 | |
| ●運転タイプ | フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-AT] | |
| ●寸法 | | |
| 全長×全幅×全高 | mm | 4920×1840×1725 |
| 室内寸法 長×幅×高 | mm | 1915×1465×1115 |
| ホイールベース | mm | 2700 |
| トレッド 前/後 | mm | 1500/1505 |
| 最低地上高 | mm | 210 |
| ●重量・定員 | | |
| 車両重量 | kg | 1900 |
| 乗車定員 | 名 | 5 |
| 車両総重量 | kg | 2175 |
| ●性能 | | |
| 最小回転半径 | m | 5.7 |
| 80km/h定速走行燃料消費率(運輸省値) km/ℓ | | 16.3 |
| ●エンジン | | |
| 型式 | 2700インタークーラーターボディーゼル(TD27ETi) | |
| 種類・シリンダー数 | OHV・直列4気筒 | |
| シリンダー 内径×行程 | mm | 96.0×92.0 |
| 総排気量 | cc | 2663 |
| 圧縮比 | | 22.3 |
| 最高出力 | PS/rpm | 130/4000 |
| 最大トルク | kgm/rpm | 28.4/2000 |
| オルタネーター出力 | V-A | 12-100 |
| バッテリー容量 | V-AH×個 | 12-64×1(※) |
| 燃料供給装置 | EDI(電子制御燃料噴射装置) | |
| 使用燃料・タンク容量 | ℓ | 軽油・80 |
| ●諸装置 | | |
| 駆動方式 | 電子制御トルクスプリット4WD | |
| クラッチ形式 | トルクコンバーター式・ロックアップ付 | |
| トランスファー(副変速機) | 2段フロアシフト | |
| 変速比 高/低 | 1,000/2,596 | |
| 減速機歯車形式 | ハイボイドギヤ | |
| 最終減速比 | 4.636 | |
| ステアリングギヤ形式 | パワーアシスト付ラック & ビニオン式 | |
| 懸架方式 前/後 | 独立懸架ストラット式/5リンクコイルスプリング | |
| 主ブレーキ 前/後 | ベンチレーテッドディスク/リールディングブレーキ | |
| タイヤ 前・後 | 265/70R15 110S | |

(※)寒冷地仕様は12-55×2。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●このパンフレットのエンジン出力表示はすべてネット値です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●本車両は(株)オーテックジャパン扱いとなります。

■ボディカラー



ホワイト<#QM1>(特別専用色)

(PM)はパールメタリックの略です。内装色はすべてグレー(K)です。



パールリッシュブルー(PM)<#BP3>

■シート地



モケット

夢が今…感動に



お問い合わせ・ご相談は下記へお願いします。
株式会社 オーテックジャパン
〒253 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2
電話 (0467) 87-8001

日産自動車株式会社 お客様相談室
全国共通フリーダイヤル ☎0120-315-232

〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号

LIFE TOGETHER



人間のやさしさをクルマに。