

AUTECH

WINGROAD *Rider α*



SHIFT_the future

ひときわクールに艶めく。

よりスタイリッシュに、スポーティに。

ライダーの個性をさらに際立たせた特別仕様車、ライダーアルファ。街のときめきを呼吸して、その存在感はひときわ深く艶めいてゆく。

ファクトリーカスタム *Rider α*



Photo:「ライダーアルファ」(2WD)。ボディカラーはスーパーブラック(#KH3)。専用ルーフスポイラーはオーテック扱いオプション。



ライダーアルファ特別装備

- 1 キセノンヘッドランプ
- 2 インテリジェントキー
- 3 専用アルミベダル
- 4 専用スポーティフロアカーペット



ウイングロード ライダーアルファ メーカー希望小売価格

ライダーアルファ(2WD 1.5 E-ATx) **1,977,150円** (消費税抜き価格 1,883,000円)

ライダーアルファ(4WD 1.8 E-ATx) **2,273,250円** (消費税抜き価格 2,165,000円)

*リサイクル料11,620円が別途必要となります。●表示価格にはオプションは含まれません。●価格にはスペアタイヤ、標準工費が含まれます。●ホワイトパール(3P)(#CX1)(特別塗装色)は31,500円(消費税込み)高となります。●寒冷地仕様は23,100円(消費税込み)高となります。●保険料、税金、登録等に付する費用等は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売会社が独自に決めておりますので、それぞれの販売会社にお問い合わせください。

Photo:「ライダーアルファ」(2WD)。内装色はブルーイッシュグレー(K)。TVナビゲーションシステム(DVD方式)はメーカーオプション。ライダー専用サウンドシステムはオーテック扱いオプション。

ライダールーフ特別装備 ライダー特別装備 標準装備

■ウイングロード「ライダールーフ」主要装備一覧

車種	ライダールーフ
全車標準装備	2WD・1500 4WD・1800
グレード別装備	
■視界	
●防眩ルームミラー	キセノンヘッドランプ(ロービーム)(レバライザー付)
●グリーンガラス(UVカット機能付) (フロントウインドウ)	フロントバンパー組込み専用フォグランプ
●間接式リヤワイパー	電動格納式リモコンカラードアミラー
●熱線リヤウインドウ	フロント無段階間接式ワイパー(セミコンシールド)
	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付) (リヤドア、リヤサイド、バックドアガラス)
■運転転まわり/空調	
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ、 パーキングブレーキレバー)	ホワイトメーター
●パワーステアリング	専用本革巻4本スポークステアリング(ブラック/ブルーコンビ)
●チルトステアリング●タクオメーター	gangsリップタイプシフトノブ
●デジタル時計(インストセンター)(注1)	専用フィニッシャー(センタークラスター部)
●液晶オド・ツイントリップメーター(2段表示)	パワーウインドウ(全席/耐水タイプ、運転席)
●シフトポジションインジケータ	ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)
●燃料残量警告灯/半ドア警告灯	インテリジントキー(運転席/助手席/バックドア専用)(注2)
●ヘッドランプ消し忘れ警報/キー抜き忘れ警報	専用アルミメダル
●フェUELフィルターリッドオープナー	フットレスト
●集中ドアロック(リックドア連動)	空 オゾンセーフフルオートエアコン
	調 クリーンフィルター(集塵機能付)
■オーディオ/ナビゲーション	
●インストポケット	オーディオレス
	ライダールーフ専用サウンドシステム(注3) (1DINタイプ、MD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ、 120W、ツイーター(2コ)+ウーハー(80W)、CDオートチェン ジャー対応機能付、デジタル時計、シルバー色フィニッシャー仕様)
	スピーカー 4 ◆ 2
	ルーフアンテナ
	TV/ナビゲーションシステム(DVD方式)(注4) (7インチワイド液晶モニター、テレビハードビュー+音声ガイド 付ナビゲーションシステム、FM多重(MICS、文字多重放送))
■内装	
●インストアッパーボックス(注5)	専用スポーティフロアカーペット
●コインボックス(右サイド部)	カップホルダー 前席(2コ)
●インストアンダートレイ●アシストグリップ	リフト付センターコンソールボックス(カードホルダー付)
●前席ドアポケット●前席照明付反皿	助手席パニティミラー
●電源ソケット(12V・120W)●キー連動室内照明システム	マップランプ 後席反皿
■ラゲッジルーム	
●バックアグリフ●ラゲッジサイドボックス(2コ)	トノカバー
●ラゲッジルームランプ(バックドア連動)	ウォッシュブルラゲッジボード
●ロープフック(4カ所)	ラゲッジフック(6カ所)
■シート	
●前席クライミング●リヤ可倒シート(6.4段階式)	専用シート地&ドアトリム地(撥水加工)(注6)
●前後上下調整式ヘッドレスト●後座上下調整式ヘッドレスト	運転席シートリフター
●リヤシート前傾シット●リヤシートライニング機構	助手席シートバック買い物フック
■外装/タイヤ&ホイール	
●カラードアウトサイドドアハンドル	専用フロントバンパー(ビレットグリル付)
●スポーティルーフレール(ブラック)	専用フロントグリル&フードトップモールド
●スベアタイヤ(応急用タイヤ)	サイドシルプロテクター
	専用リヤアンダープロテクター
	専用ネーミングエンブレム
	専用ルーフスポイラー
	専用大口径スポーツマフラー(アベックス製)
	専用ローライトサスペンション
	専用195/50R16 84Vラジアルタイヤ(ブリヂストン製「ポテンザGⅡ」)
	専用16インチアルミロードホイール
■安全/メカニズム	
●フレンドリーアッパーインテリア	運転席・助手席SRSエアバッグシステム
●前後ロードリミッター付プリテンションシートベルト	前席アクティブヘッドレスト
●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式)	EBD(電子制御制動力配分システム)
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(後座左右2席)	ABS(アンチロックブレーキシステム)
●前後上下調整式シートベルトアンカー	ブレーキアシスト
●運転席シートベルト非着用時警告灯	リヤマルチリンク式サスペンション
●ハイマウントストップランプ	フロントスタビライザー
●フロントベンチレーテッドディスク式ブレーキ	リヤスタビライザー
●サイドエアビーム	
●チャイルドセーフティドアロック	
■その他	
	寒冷地仕様(ヒーター付ドアミラー、ワイパーブレード サー(※)、大型バッテリー、リヤヒーター等)(注7)

●「メーカーオプション」「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場、オーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆はセットでオーテック扱いオプションとなります。(注1)ナビゲーション装着車はナビ画面に表示されます。(注2)インテリジントキーはリモートコントロールエントリーシステム付です。(注3)CDオートチェンジャー対応機能は、ディーラーオプションのCDオートチェンジャーを装着した場合に作動します。(注4)DVDビデオ再生には対応していません。ライダー専用サウンドシステム装着車のみお選びいただけます。(注5)ナビゲーションをお選びの場合は装着されません。(注6)撥水効果は永久的なものではありません。効果が落ちた時は、撥水スプレー(市販品)を使えば、ある程度回復します。(注7)ライダー専用サウンドシステムまたは、ライダー専用サウンドシステム+TV/ナビゲーションシステム(DVD方式)をお選びの場合は、リヤヒーターは装着されません。(※)熱線でワイパーブレードとフロントガラスとの氷結を溶かす装置です。
表内の緑文字は室内快適機能「インナーグリーン」の装備です。

■ウイングロード「ライダールーフ」主要諸元

諸元	車種	2WD	4WD
		ツインカム1500	ツインカム1800
		ライダールーフ	ライダールーフ
●エンジン型式		QG15DE(NEO)	QG18DE(NEO)
●ベース車 車名型式		ニッサンUA-WFY11	ニッサンUA-WHNY11
●車種番号		YT1	YT2
●運転タイプ(車種記号)			
	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)	TDFARGAY11 EDAT2SGZ	TATNRGAY11 EDAT2SGZ
●寸法			
全長	mm	4485	
全幅	mm	1695	
全高	mm	1485	1490
室内寸法 長×幅×高	mm	1840×1420×1205	
ホイールベース	mm	2535	
トレッド 前/後	mm	1470/1455	1465/1460
最低地上高	mm	130	135
●重量・定員			
車両重量	kg	1190	1310
乗車定員	名	5	
車両総重量	kg	1465	1585
●性能			
最小回転半径	m	5.2	5.1
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ビニオン式	
サスペンション 前		ストラット式	
// 後		トーションビーム式トローリングアーム マルチリンク(ウィッシュボーン)式	
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	
// 後		リーディングトローリング式	
タイヤ 前/後		195/50R16 84V	

■エンジン主要諸元

型式	QG15DE(NEO)*	QG18DE(NEO)*
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	
シリンダー内径×行程	73.6×88.0	80.0×88.0
総排気量	1.497	1.769
圧縮比	9.9	9.5
最高出力	kW(PS)/rpm	78(106)/6000
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	142(14.5)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・50	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgm」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgm=9.80665N·m
*QG15DEエンジン搭載車:超-低排出ガス車(平成12年排出ガス規制値75%低減レベル)
*QG18DEエンジン搭載車:超-低排出ガス車(平成12年排出ガス規制値75%低減レベル)

■変速比・最終減速比

トランスミッション	フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)
エンジン	QG18DE(NEO)/QG15DE(NEO)
変速比	
第1速	2.861
第2速	1.562
第3速	1.000
第4速	0.697
第5速	-
後退	2.310
最終減速比	4.072

※「ライダールーフ」はエアロパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面などと干渉する場合がございます。あらかじめご承知おきください。●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。

BODY COLOR ※(3P)は3コート(パール、(M)はメタリック)の幾です。※内装色はブルーイッシュグレー(K)。

ホワイトパール(3P)
(#QX1)(特別塗装色)

ダイヤモンドシルバー(M)
(#KY0)

スーパーブラック
(#KH3)

DEALER OPTION (オーテック扱いディーラーオプション)

●プラスチックバイザー(グラデーションタイプ)

日産自動車株式会社

〒104-8023 東京都中央区銀座6丁目1番1号

www.nissan.co.jp

お問い合わせは「ウイングロード」取り扱い販売会社、
または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。
お客様相談室 ☎ 0120-315-232
>> 受付時間 9:00~17:00

AUTECH

お問い合わせ・ご相談は下記へお願いいたします。
株式会社 オートテックジャパン
〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩原24-2
電話 (0467)87-8001
http://www.autech.jp/

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客様対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客様とさせていただきます。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「オートテックジャパンホームページ」に掲載しております。

スピードおさえ、いい運転。 ●このカタログの内容は2005年4月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。 ●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なる場合があります。 AJ-W15-0504N1 C48YC