

Bolero

私をもっとステキにしてくれる
デイズBolero(ボレロ)新登場。

SPECIAL EQUIPMENT 「ボレロ」特別装備

- 専用フロントグリル ● 専用フロントバンパー(バンパーアモール(光輝タイプ)付)
- 専用エンブレム(Bolero/AUTECH) ● 専用レザー調シート地 ● 専用ドアトリムクロス(Xベース車のみ)
- メッキインナードアハンドル ● 助手席パニティミラー

みんなもHAPPYになる居心地のよい上質な空間。



コンビネーションカラーがポイントのレザー調シート。汚れもカンタンに拭きとれます。

お友だちとのお出かけに便利な運転席&助手席パニティミラー。



Photo: ボレロ(X, 2WD)。ボディカラーはモカブラウン(P)(<#CWN 特別塗装色>。内装色はアイボリー(C)。専用フロアカーベット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)はオーテック扱いディーラーオプション。

●●● BODY COLOR ボディカラー

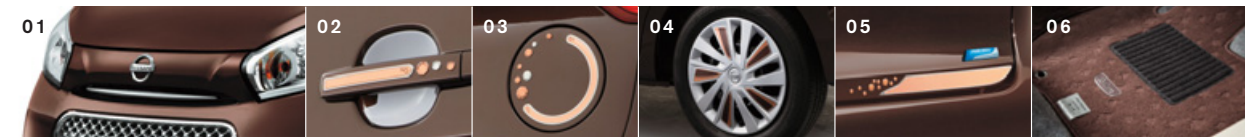
選べてウレシイ、全10色。カラフルな「ボレロ」が街を華やかに彩ります。●内装色は全車アイボリー(C)となります。



- シルキーローズ(M) <#PHN>
- アゼリアピンク(M) <#MBN>
- レモンライム <#YMC>
- アイスブルー(TM) <#TMB>
- スパークリングレッド(M) <#RMR>
- プレミアムパープル(P) <#VYN 特別塗装色>
- モカブラウン(P) <#CWN 特別塗装色>
- クールシルバー(M) <#CLN>
- ホワイトパール(3P) <#SLN 特別塗装色>*1
- ブラック(P) <#CAN>

●●● DEALER OPTION オーテック扱いディーラーオプション

横も後ろもかわいくアレンジ! あなただけのコーディネートが完成します。



- 01 フロントバンパーアッパーモール(光輝タイプ) 02 ドアハンドルステッカー&ドアハンドルプロテクションカバー 03 フューエルリッドデカール
 - 04 ホイールカバーデカール 05 バックドアモール 06 専用フロアカーベット(消臭機能付、「Bolero」エンブレム付)
- 詳しくは「SVディーラーオプションカタログ」(<http://www.autech.jp/DOP/>)をご覧ください。●ページ内の緑文字は室内快適性能「インナーグリーン」の装備です。

ボレロ専用WEBサイト



ディーラーオプションをまとったボレロや、かわいい動画を公開中! *2

Rider

冴えわたる存在。新型デイズ「ライダー」登場。



SPECIAL EQUIPMENT

「ライダー」特別装備

- 専用フロントグリル(ダーククロム) ■ 専用フロントバンパー(光輝モール付) ■ 専用LEDバンパーイルミネーション(車幅灯連動)
- 専用15インチアルミホイール&165/55R15タイヤ ■ 専用エンブレム(Rider/AUTECH) ■ 専用シート地(格子柄)
- 専用ドアトリムクロス ■ 本革巻ステアリング(ピアノ調加飾付) ■ 専用クロムメッキフィニッシャー(センタークラスターサイド)



DEALER OPTION

オーテック扱いディーラーオプション

- 01 専用フロアカーペット(消臭機能付、「Rider」エンブレム付)
- 02 専用プラスチックバイザー(ストライプ、「Rider」エンブレム付)
- 03 専用バックドアモール(光輝タイプ)

詳しくは「SVディーラーオプションカタログ」(<http://www.autech.jp/DOP/>)をご覧ください。



BODY COLORS
ボディカラー

- ホワイトパール(3P) <#SLN 特別塗装色>
- ブラック(P) <#CAN>
- オーシャンブルー(P) <#SMB>
- スカーレット(M) <#MMR>

●内装色は全車エボニー(G)となります。



■日産デイズ「ボレロ」主要装備一覧

「ボレロ」特別装備 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受け可) デイラーオプション

日産デイズ「ボレロ」はベース車に対して下記の特別装備が追加され、またメーカーオプションも表記の設定のみとなります。ベース車の仕様装備につきましてはP42-43の「日産デイズ主要装備一覧」をご覧ください。

| 車種 | ボレロ | | ボレロ | |
|---------------|---|--|---------|---|
| | 2WD | | 2WD/4WD | |
| ベース車 | J | | S | X |
| グレード別装備 | | | | |
| 運転席まわり | 前席サンバイザー(助手席ナビニミラー付) メッキインナードアハンドル | | | |
| オーディオ/ナビゲーション | 日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、リヤ2スピーカー、GPSアンテナ、TVアンテナ用ハーネス) (注1) 日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付) | | | |
| シート/内装 | 専用レザー調シート地 専用ドアトリムクロス | | | |
| 外装/タイヤホイール | 専用フロントグリル 専用フロントバンパー(バンパーアモール(光輝タイプ)付) 専用エンブレム(Bolero/AUTECH) | | | |
| 安全/メカニズム | VDC(ビークルダイナミクスコントロール) ヒルスタートアシスト エマージェンシーブレーキ*1 踏み間違い衝突防止アシスト*2 ブレーキアシスト フロントスタビライザー | | | |
| 寒冷地仕様 | 運転席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液、寒冷地対応バッテリー(注2) | | | |

(安全装備の注意事項)*1 P29の「*1、*2、*3」をご覧ください。*2 P29の「*1、*4、*5」をご覧ください。◆のメーカーオプションはセットでレス仕様をお選びいただけます。●のメーカーオプションはご注文時に申し受け可。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)日産オリジナルナビ取付パッケージと日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付)は必ずセットで取得してください。(注2)寒冷地対応バッテリーは、アイドリングストップ付車は標準装備となります。

■日産デイズ「ライダー」主要装備一覧

「ライダー」特別装備 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受け可) デイラーオプション

日産デイズ「ライダー」はベース車に対して下記の特別装備が追加され、またメーカーオプションも表記の設定のみとなります。ベース車の仕様装備につきましてはP42-43の「日産デイズ主要装備一覧」をご覧ください。

| 車種 | ライダー | | ライダー | |
|---------------|--|--|------------|---------------|
| | 2WD/4WD | | 2WD/4WD | |
| ベース車 | ハイウェイスター-X | | ハイウェイスター-G | ハイウェイスター-Gターボ |
| グレード別装備 | | | | |
| 視界 | 専用LEDバンパーイルミネーション(車幅灯連動) ハイビームアシスト オートライトシステム(ワイパー連動) (注3) | | | |
| 運転席まわり | 本革巻ステアリング(ピアノ調加飾付) 専用クロムメッキフィニッシャー(センタークラスターサイト) | | | |
| オーディオ/ナビゲーション | 日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、リヤ2スピーカー、GPSアンテナ、TVアンテナ用ハーネス) (注1) 日産オリジナルナビ取付パッケージ(ステアリングスイッチ、GPSアンテナ、TVアンテナ用ハーネス) (注1) 日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付) | | | |
| シート/内装 | 専用シート地(格子柄) 専用ドアトリムクロス | | | |
| 外装/タイヤホイール | 専用フロントグリル(ダーククロム) 専用フロントバンパー(光輝モジュール付) 専用エンブレム(Rider/AUTECH) 専用15インチアルミホイール(15×4.5J)、インセット46、P.C.D.100(4穴) 165/55R15 75Vタイヤ | | | |
| 安全/メカニズム | VDC(ビークルダイナミクスコントロール) エマージェンシーブレーキ*1 踏み間違い衝突防止アシスト*2 フロントスタビライザー | | | |
| 寒冷地仕様 | 運転席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、高濃度不凍液、寒冷地対応バッテリー(注2) | | | |

(安全装備の注意事項)*1 P29の「*1、*2、*3」をご覧ください。*2 P29の「*1、*4、*5」をご覧ください。◆のメーカーオプションはセットでレス仕様をお選びいただけます。●のメーカーオプションはご注文時に申し受け可。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。(注1)日産オリジナルナビ取付パッケージと日産オリジナルナビゲーション(日産オリジナルナビ取付パッケージ用、TVアンテナ付)は必ずセットで取得してください。(注2)寒冷地対応バッテリーは、アイドリングストップ付車は標準装備となります。(注3)出荷時は、オートライトはフロントワイパーと連動しない状態となっております。

エコカー減税対象車 日産デイズ「ボレロ」「ライダー」は、減税の対象*3です。

*3 以下の減税措置が適用となります。

ボレロ(ベース車：J)エコカー減税 自動車取得税：-60%、自動車重量税：-50%、グリーン税制 軽自動車税：-25%、ボレロ(ベース車：S(2WD)、X(2WD))エコカー減税 自動車取得税および自動車重量税：購入時全額免除(自動車重量税は車検1回目も免除)、グリーン税制 軽自動車税：-50%、ボレロ(ベース車：S(4WD)、X(4WD))エコカー減税 自動車取得税：-80%、自動車重量税：-75%、グリーン税制 軽自動車税：-25%、ライダー(ベース車：ハイウェイスター-X(2WD)、ハイウェイスター-G(2WD))エコカー減税 自動車取得税および自動車重量税：購入時全額免除(自動車重量税は車検1回目も免除)、グリーン税制 軽自動車税：-50%、ライダー(ベース車：ハイウェイスター-Gターボ(2WD)、ハイウェイスター-X(4WD)、ハイウェイスター-G(4WD))エコカー減税 自動車取得税：-80%、自動車重量税：-75%、グリーン税制 軽自動車税：-25%、ライダー(ベース車：ハイウェイスター-Gターボ(4WD))エコカー減税 自動車取得税：-60%、自動車重量税：-50%、グリーン税制 軽自動車税：-25%、エコカー減税 自動車取得税：2017年3月末までの届出車、自動車重量税：2017年4月までの届出車、グリーン税制 軽自動車税：2016年3月末までの届出車(届出の翌年度から1年間適用)。

*詳しくはP31の「減税措置の適用」をご覧ください。

お問い合わせ：ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただきます。また、販売会社等からご返答させていただきますことが適切と判断した内容は必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をさせていただきます場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、株式会社オーテックジャパンにおける個人情報取り扱いに関する詳細は、右記「オーテックジャパンホームページ」に掲載しております。

www.autech.co.jp/

お問い合わせはお近くの販売会社、または下記フリーコール(携帯・PHSも対応)へどうぞ。

オーテック
コールセンター
0120-116-527
>> 受付時間 9:00~17:00(月~金(祝日を除く))

株式会社 オーテックジャパン

〒253-8571 神奈川県茅ヶ崎市萩園824-2

■日産デイズ「ボレロ」主要諸元

| 車種 | ボレロ | | ボレロ | |
|-----------|---|--|---|---|
| | 2WD | | 2WD/4WD | |
| ベース車 | J | | S | X |
| ベース車 車名型式 | ニッサンDBA-B21W | | | |
| 運転タイプ | エクストロニックCVT(無段変速機) | | | |
| 寸法 | 全長 全幅 全高 室内寸法 長 室内寸法 幅 室内寸法 高 ホイールベース トレッド 前/後 最低地上高 | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm |
| 重量・定員 | 車重 乗車定員 車両総重量 | 830kg 4名 1050kg | 840kg(890kg) 4名 1060kg(1110kg) | 840kg(890kg) 4名 1060kg(1110kg) |
| 性能 | 最小回転半径 | 4.4m | 4.4m | 4.4m |
| 諸装置 | 駆動方式 ステアリングギヤ形式 サスペンション 前 サスペンション 後 主ブレーキ 前 主ブレーキ 後 タイヤ 前/後 | 前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 155/65R14 75S | 前輪駆動(四輪駆動) ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 155/65R14 75S | 前輪駆動(四輪駆動) ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 155/65R14 75S |

〈 〉は4WD車。■エンジン主要諸元。■変速比・最終減速比はベース車と同仕様です。なお、ベース車の諸元表はP44の「エンジン主要諸元」[変速比・最終減速比]をご覧ください。●「ボレロ」は持込みにによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■日産デイズ「ライダー」主要諸元

| 車種 | ライダー | | ライダー | |
|-----------|---|---|---|---|
| | 2WD/4WD | | 2WD/4WD | |
| ベース車 | ハイウェイスター-X | | ハイウェイスター-G | ハイウェイスター-Gターボ |
| ベース車 車名型式 | ニッサンDBA-B21W | | | |
| 運転タイプ | エクストロニックCVT(無段変速機) | | | |
| 寸法 | 全長 全幅 全高 室内寸法 長 室内寸法 幅 室内寸法 高 ホイールベース トレッド 前/後 最低地上高 | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm | 3395mm 1475mm 1620mm 2085mm 1295mm 1280mm 2430mm 1300/1290mm 150mm |
| 重量・定員 | 車重 乗車定員 車両総重量 | 850kg(900kg) 4名 1070kg(1120kg) | 850kg(910kg) 4名 1070kg(1130kg) | 880kg(920kg) 4名 1100kg(1140kg) |
| 性能 | 最小回転半径 | 4.7m | 4.7m | 4.7m |
| 諸装置 | 駆動方式 ステアリングギヤ形式 サスペンション 前 サスペンション 後 主ブレーキ 前 主ブレーキ 後 タイヤ 前/後 | 前輪駆動(四輪駆動) ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V | 前輪駆動(四輪駆動) ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V | 前輪駆動(四輪駆動) ラック&ピニオン式 ストラット式 トルクアーム式3リンク ベンチレーテッドディスク式 リーディングトレーリング式 165/55R15 75V |

〈 〉は4WD車。■エンジン主要諸元。■変速比・最終減速比はベース車と同仕様です。なお、ベース車の諸元表はP44の「エンジン主要諸元」[変速比・最終減速比]をご覧ください。*「ライダー」は専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご告知ください。●「ライダー」は持込みにによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

エンジン進化したエコカー



「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」認定
全車