■マーチ NISMO 主要装備一覧	標準装備 マーチNISMO専用	装備	ディーラーオプション
	車種		VD
		HR12DE	HR15DE
全車標準装備		NISMO	NISMO S
10 m	グレード別装備 ベース車	X Vセレクション	S
■視界 ■プライバシーガラフ(LIVカwト新軸機能付)/ロセド	LEDハイパーデイライト(車幅灯連動)		
プライバシーガラス (UVカット断熱機能付) 〈リヤドア、バックドア〉(注1) ●最適配光マルチリフレクター	電動格納式リモコンカラードドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)	NISMO専用レッド	NISMO専用レット
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付) ●オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ	リヤフォグランプ	1110111013713071	11101110 (37)32 71
感知「おもいやりライト」機能付)	バックビューモニター (注2)		
■運転席まわり			
•プッシュエンジンスターター	NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング		
 インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、 作動確認機能付、キー2個)(注3) 	NISMO専用本革・アルカンターラ*巻3本スポークステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ付) NISMO専用シフトノブ&シフトブーツ(レッドステッチ付)		
液晶オド・ツイントリップメーター(燃費表示機能付)	NISMO等用シフトノフ&ラフトノーク(レットステッテ行) センタークラスターサイド、シフトノブ		
チルトステアリング	シルバーフィニッシャー センタークラスターサイド		
•フューエルフィラーリッドオープナー	NISMO専用ピアノ調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、フロントパワーウインドウスイッチベース)		
集中ドアロック (バックドア連動)パワーウインドウ(全席:耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、	NISMO専用エンブレム(センタークラスター部)		
インーソインドラ(主席・耐水タイラ、建塩席・フラダッチ、 キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)	NISMO専用コンビメーター(nismoロゴ入り、220km/hスケール)		
運転席パワーウインドウスイッチ照明	CVTシフトポジションインジケーター		
電源ソケット(DC12V) ●グローブボックス	NISMO専用アルミ製アクセル・ブレーキ・クラッチペダル、フットレスト(nismoロゴ入り)		
•フロントドアポケット(ボトルホルダー付)	フットレスト 運転席バニティミラー		
インストアンダーボックス ● キー連動室内照明システムルームランプ ●サンバイザー	建物品パーノイミン インストアッパーボックス		
フロントカップホルダー(2個)/リヤカップホルダー(1個)			
■空調			
	クリーンフィルター「花粉・におい・アレルゲン対応タイプ」		
■オーディオ /ナビゲーション			
ロッドアンテナ*1	オーディオレス (注4)		
	日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ)+4スピーカー (注5) ナビレコカメラお買い得パック		
	日産オリジナルオーディオ+4スピーカー (注5)		
	ETCユニット		
■シート /内装			
●リヤ可倒式シート(ベンチタイプ)	NISMO専用スポーツシート (nismoロゴ入り、レッドステッチ付)		
運転席シートリフター (ラチェット式)	メッキインナードアハンドル		
前席上下調整式ヘッドレスト後席ヘッドレスト(2席)	リヤパーセルシェルフ フロアマット (NISMOバージョン)		
■外装 /タイヤ・ホイール	7 L 7 R 7 F (NISWO / T P J 2)		
カラードドアハンドル	NISMO専用エンブレム(フロント・リヤ)		NISMO S専用
(フロントドア、リヤドア、バックドア)	NISMO専用タイヤ ブリヂストンPOTENZA RE-11(205/45R16 87V)		
●スペアタイヤ (応急用タイヤ)(注6)	&16インチアルミホイール(16×7J)、インセット:46、P.C.D:100(4穴)		
	NISMO専用フロントグリル		
	NISMO専用フロントバンパー		
	NISMO専用サイドシルプロテクター NISMO専用リヤバンパー		
	NISMO専用ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)		
	NISMO専用フェンダーモール(フロント・リヤ)		
	NISMO専用エキゾーストフィニッシャー		
	ドアサッシュブラックアウト		
■安全 /メカニズム	I		
●運転席・助手席SRSエアバッグシステム	アイドリングストップ		
ISO FIX対応チャイルドシート固定機構ABS(アンチロックプレーキシステム)	NISMO専用エキゾーストシステム NISMO専用ブレーキシステム		
ABS() フテロックフレーギンステム)EBD(電子制御制動力配分システム)	NISMO専用チューニングコンピューター(ECM)	 	
VDC(ビークルダイナミクスコントロール	NISMO専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー)		
[TCS機能含む])	NISMO専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー、スタビライザー)		
エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)	NISMO専用サスペンションステー(フロントサスペンションメンバーステー、リヤサスペンションステー)		
	NISMO専用トンネルステー(2ヶ所)		
- スの他の公市価準壮供	NISMO専用テールクロスバー		
■その他の全車標準装備			

【視界】・熱線リヤウインドウ(タイマー付)・UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉・スーパー UVカットグリーンガラス〈フロント〉・防眩式ルームミラー ・フロント車速感知無段間けつ 「成分が、20歳のパンペンペンペンペンペンペンスマー・3/10 000パットの開発シリー・プラスペンロー・アノラスペンロー・COUのアクリー・プラスペンロンア・9の成立リー・ムスマー・タンロンド車送を対無技術がプレー・ボングレー・表したの指揮後・半ドア警告が、(フロント、リヤ、バッケア)・デジタル時計・パーキングブレー・キ皮になれ警報・半下ア警告が、(フロント、リヤ、バッケア)・デジタル時計・パーキングブレー・キ皮になれ警報・半下ア警告が、(フロント、リヤ、バッケア)・デジタル時計・パーキングブレー・キサイドボケット 【空間】・グリー・ンフィルター 【安全メカニズム】・前原ロードリ・シッケーブリー・アンショナーシー・ベルト・実施・音響を当り、全番を言くシートベルト・運転席と一トベルト・大ル・フィンダー)・ブレー・ネアシスト・サイド・ドアピーム・チャイルドセーフティ・ドアロック・上日の近くイマウントストップランプ・参行者信告を設成ティ・・ブレー・キャイルドとファフィ・アロック・エーキンダー

■ボディカラー

■マーチ NISMO 主要装備一覧



(PM)はパールメタリック、(M)はメタリック、(3P)は3コートパールの略です。◆ボディカラーは、印刷インキの性質上、実際の塗色とは異なって見える場合があります。

標準装備 マーチNISMO専用装備 ディーラーオブション ■マーチ NISMO主要諸元

	車種	2WD		
		HR12DE	HR15DE[NISMO S専用チューン]	
諸元		NISMO	NISMO S	
• 車名型式	1	ニッサンMT DBA-K13	ニッサンMT DBA-K13改	
●運転タイプ		エクストロニックCVT(無段変速機)	5速マニュアル	
寸法				
全長	mm	3870		
全幅	mm	16		
全高	mm	1500	1495	
室内寸法 長	mm	1905		
// 幅	mm	13		
// 高	mm	12		
ホイールベース	mm	24		
トレッド 前	mm	1470		
// 後	mm	1475		
最低地上高	mm	125	120	
●重量 ·定員				
車両重量	kg	980	1010	
乗車定員	名			
車両総重量	kg	1255	1285	
●性能				
最小回転半径	m	4.5	5.2	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、 可変パルプタイミング、 自動無段変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 発電電圧可変制御	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
●諸装置				
駆動方式		前輪駆動		
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		独立懸架ストラット式/トーションビーム式		
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式		
タイヤ 前・後		205/45R16.87V		

205/45R16 87V

■ 「マーチNISMO/NISMO S」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車面重量等は実測値が適用されますので、主要指示(設計値)とは異なる場合があります。そのため、自動車重量税額が変わる場合があります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

■エンジン主要諸元

型式		HR12DE	HR15DE[NISMO S専用チューン]
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程	mm	78.0 83.6	78.0× 78.4
総排気量	L	1.198	1.498
圧縮比		10.2	10.5
最高出力	kW (PS)/rpm	58 (79) /6000	85 (116)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	106 (10.8) /4400	156 (15.9)/3600
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCS)	電子制御燃料噴射装置
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*2
タンク容量	L	4	1

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

79ます。なめ、指定とびが必然やなどの時代をというない失去として不実白は無関策症の対象となりませんがく、こと思くにこと。 全 本事同には無能プレミアムガソリンをご使用してさい。ため、無能プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラー ガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。 国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について) 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「KW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf-加は「N-m(ニュートンメートル)のSI単位とします。たお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単 位までとし、小蛟点第1位を四拾五入します。 1PS-0.7355kW 1kgf-m=9.80665N-m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		エクストロニックCVT(無段変速機)		5速マニュアル
エンジン		HR12DE	HR15D	E[NISMO S専用チューン
			第1速	3.727
		4.006	第2速	2.047
変速比	前進	}	第3速	1.392
		0.550	第4速	1.029
			第5速	0.820
//	後退	3.770		3.545
最終減速比		3.753		4.066

日産は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP *3 値150 (国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。マーチ「NISMO/NISMO S」のエアコンでは、HFC-134a (GWP値1430)を400g使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄時回収が必要です。

*3 Global Warming Potentia地球温暖化係数。

■マーチNISMO主要装備一覧注記

撮影協力(表紙、P4-7):島根県立美術館、(P2-3):袖ヶ浦フォレスト・レースウェイ

主なディーラーオプション • 5YEARS COAT • チャイルドセーフティシート • ラゲッジシステム



Innovation that excites

MARCH nismo



日産マーチ ニスモ

MARCH

NISMO、それは世界のモータースポーツシーンに

栄光を刻んできた日産ワークスチームの名前。

NISMO、それはモータースポーツファンにレース用マシンや

チューニングパーツを提供してきたレーシングブランドの名前。

そしていま、NISMOは日産のクルマ達に

もうひとつの"今までなかったワクワクを"世界に向けて

発信するブランドへと進化した。そんなNISMOからの

新しいメッセージ、マーチNISMO誕生。

Do you know NISMO?

あなたがもしモータースポーツファンなら、NISMOの名を知らぬことはないだろう。NISMO(エッサン・モータースポーツ・インターナショナル)は1984年に誕生して以来、常に日産のワークス



チームとして、ル・マン24時間レースなどの耐久レースやツーリングカーレースを中心に、世界の頂点のレースに挑戦し数々の輝かしい成績を残してきた。全日本スポーツプロトタイプカー耐久選手権でも1992年に前代未聞の全6戦全勝を果たすなど、常に主役として活躍。さらに、全日本ツーリングカー選手権の終了を受けて1994年から始まった全日本GT選手権/SUPER GTではGT-RやフェアレディZにより、多くのタイトルを獲得してきた。また、NISMOはモータースポーツの裾野拡大のため、さまざまなレーシングカーやチューニングパーツを販売。世界中のプライベーターに一線級のポテンシャルを提供してきた。

NISMOは、「クルマを楽しむ文化」を育て、「ものづくり」を研ぎ澄ますブランド。

日産がNISMOを通じてモータースポーツ活動を積極的に行う大きな理由は2つある。ひとつは、モータースポーツを「クルマを楽しむ文化」として育てること。クルマを思いのままにドライビングする楽しさを突き詰めれば、そこには必ずモータースポーツがある。モータースポーツとは、クルマを走らせる歓びの原点であり、究極だと思うのだ。そしてもうひとつは、レーシングテクノロジーの量産車へのフィードバックである。世界トップレベルのモータースポーツに投入されるテクノロジーはイノベーションの連続であると同時に、職人達の

匠の領域である。一見すると、姿形もパフォーマンスも、量産車とかけ離れた存在に映るかもしれないが、勝つために必要なのはエンジンパワーだけではなく、運転のしやすさであり、疲労の少ない乗り心地であり、極めて高度な



安全性と信頼性なのである。日産とNISMOは、 一体である。そこには人と人の濃密な交流と、 技術の交流が存在する。だからこそ、NISMOを 中心としたモータースポーツ活動には大きな 意味がある。



そして、NISMOのDNAを注ぎ込んだ、2つのマーチNISMO誕生。

NISMOは、これまでモータースポーツのDNAを受け継いだロードゴーイングカーを少量生産してきた。しかしNISMOにしかつくれない、直系ワークスチューンの真価を実感できる走り、NISMOらしさにあふれたデザイン、そしてNISMOの情熱とスピリットを一部の人だけのものにしたくない。世界に向けて、もっと多くの人に「今までなかったワクワクを」発信したい。そんな想いを込めて造り上げたのが、マーチNISMO/NISMO Sである。世界中で愛されているこのコンパクトなボディに、NISMOのこだわりをぎっしりとつめ込んだ2つのマーチNISMO。いま、クルマをドライブする新しい楽しさ、クルマを持つことの新しい歓びが始まる。

Photo:マーチNISMO S。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB・特別塗装色〉。





NISMOにしかできない、気持ちのいい走りの楽しさを。

街中では固い乗り心地を我慢し、ワインディングロードでのみイキイキと楽しめる。

マーチNISMO/NISMO Sは、そんな過去のスポーティさとは一線を画す、

新しいスポーティを提案する。それを一言で語るならタウンスポーツとでも言ったらよいだろうか。

よりモダンで、インテリジェントなスポーツである。コンパクトなマーチのメインステージは、

やはり街中である。だからこそ、街中で楽しめる気持ちのいい走りを

日常的に味わえることを目指した。とはいえ、そこはNISMO。

ステアリングを握ればそこには程よい緊張感が漂い、何気ないコーナーさえも

スポーツする快感を堪能させてくれる。さらに、低速トルクを重視した専用開発の1.5Lエンジン、

自在に操れる5速マニュアルトランスミッション、そして専用インテリアを採用した

NISMO Sでは、プラスアルファの楽しさが待っている。

Photo:マーチNISMO S。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB・特別塗装色〉。

レースフィールドからのフィードバックにより、ゼロリフトを実現したエアロダイナミクス。

ー見すると見なれたマーチでありながら、どこかただ者ではない雰囲気を漂わせるスタイル。 それがマーチNISMO/NISMO Sである。例えば専用デザインのフロントバンパーは、サーキットでSUPER GTシリーズを戦うGT-Rの空カノウハウを投入。効果的なダウンフォースを

発生させるとともに、ルーフスポイラーにより空気抵抗を減少。ゼロリフトを実現したことで、高速走行時でのタイヤのグリップが増し、安定感あふれる走りが味わえる。



サスペンションからタイヤ、ステアリング、ブレーキに至るまで専用チューニング。

マーチNISMO/NISMO Sが目指したハンドリングは、軽量コンパクトなボディと引き締まった足回りによって、狙ったラインに一発で入り正確にコーナーをトレースできる操舵感、そして路面の継ぎ目が多い高速道路でもダンピングの効いたフラットな乗り心地である。その

ために、サスペンションの動きをきめ細かくチューニングすると同時に、NISMO Sにはステアリングギヤ比もクイックにチューニング。軽快かつ路面に吸い付くような走りを実現し、さらにはスタビライザーも追加した。また、タイヤは205/45R16ヘサイズアップ。パワーステアリングやブレーキにも、徹底したこだわりでチューニングが施されている。

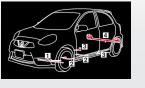


ボディ

さらなるスポーティさを求めたNISMO Sは、ボディ各部の剛性も向上。

1.5Lエンジンを搭載したNISMO Sでは、大幅にアップされたトルクに対応し、足回りだけでなくボディにもレーシングテクノロジーがフィードバックされた。基本的なメニューは、大きな荷重が掛かる部位の強化・剛性アップで、■フロントサスペンションメンバーステー、2フロア2ヶ所のトンネルステー、図リヤサスペンションステー、そして型テールクロスバーの追加である。軽さ

というマーチの美点を損なうことなく、また重量バランスを 考慮しながら最適な車体補強を行った。ステアリングギヤ比 の変更に伴い、ラック剛性の向上も図られている。これらの チューニングが生み出すNISMO Sの走りは、ドライビングの 楽しさがパワーだけではないことを教えてくれるだろう。



パワートレイン

NISMO/NISMO S、2つの個性を明快に主張するエンジン&トランスミッション。

タウンユースの日常走行の楽しさを重視したNISMOは1.2Lエンジン+エクストロニックCVTを。 ワインディングロードの走りもターゲットにしたNISMO Sは、1.5Lエンジンと5速マニュアルを。 コンセプトは共通だが、その走りには明快に異なる主張がある。なかでも1.5LのHR15DEは

カムプロフィール、圧縮比、 エキゾーストシステム、ECM の電子制御までもファイン チューニング。力強い低速トル クでマニュアルならではの、 自在に操る快感を味わえる。







Roof Spoiler



ブラック&レッドを基調にした、スポーティで都会的なインテリア。

ブラックインテリアにレッドを"差し色"として用いた締まったデザイン。 スポーティでありながら、大人っぽささえ感じさせるマーチNISMOのイン テリア。特にこだわったのが、常にドライバーが手に触れるステアリングで ある。スポーツドライビングに欠かせないレッドセンターマーク付本革・アルカ ンターラ®巻3本スポークステアリングは、握った瞬間に質感の高さとドライビ ングへのワクワクするような期待感を高める。さらにNISMO Sでは、「nismo」 のロゴが入ったレッドのタコメーター、ホールド性と座り心地に優れたスエード 調マテリアルを用いた専用スポーツシートを装備。そして、アルミ製ペダル& フットレストなど、随所に「本物」であることの主張が込められている。

主要装備

NISMO/NISMO S 共通主要装備

- ■LEDハイパーデイライト(車幅灯連動)
- ■専用レッド電動格納式リモコンカラードドアミラー(ドアロック連動自動格納機能付)
- ■リヤフォグランプ
 ■専用車速感応式電動パワーステアリング ■専用本革・アルカンターラ®巻3本スポークステアリング
- (レッドセンターマーク、レッドステッチ付) ■専用タイヤ ブリヂストン POTENZA RE-11(205/45R16 87V)&
- 16インチアルミホイール(16×7J)
- ■専用エンブレム ■専用フロントグリル ■専用フロントバンパー
- ■専用サイドシルプロテクター ■専用リヤバンパー
- ■専用ルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
- ■専用フェンダーモール(フロント·リヤ) ■専用サスペンション(スプリング、ショックアブソーバー)*
- ■ドアサッシュブラックアウト
- *NISMO、NISMO Sで仕様が異なります。

NISMO S 専用主要装備

- ■HR15DEエンジン(専用チューン) ■5速マニュアル
- ■専用シフトノブ&シフトブーツ(レッドステッチ付) ■専用ピアノ調フィニッシャー(シフトノブ、エアコン吹き出し口、
- フロントパワーウインドウスイッチベース)
- ■専用コンビメーター(nismoロゴ入り、220km/hスケール)
- ■専用アルミ製アクセル・ブレーキ・クラッチペダル、フットレスト(nismoロゴ入り)
- ■専用スポーツシート(nismoロゴ入り、レッドステッチ付) ■NISMO S専用エンブレム
- ■専用サスペンション(スタビライザー)
- ■専用エキゾーストシステム ■専用ブレーキシステム
- ■専用チューニングコンピューター(ECM)
- ■車体剛性強化(フロントサスペンションメンバーステー、トンネルステー2ヵ所、 リヤサスペンションステー、テールクロスバー)

MARCH NISMO Red Center Mark Photo:マーチNISMO。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)〈#QAB・特別塗装色〉。内装色はブラック〈G〉。 日産オリジナルナビゲーション、4スピーカーはディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。 ※「マーチNISMO/NISMO S」は持込み登録でオーテック扱いとなります。※装備・仕様の詳細は裏表紙の主要装備一覧をご覧くださし