

“NMC”パフォーマンスチューンの歩み

NISSAN
MOTORSPORTS & CUSTOMIZING
nismo **AUTECH**

限定的な販売と保証条件の
「直系チューンドカー」
NISMOコンプリートカー



NISMO 270R NISMO 400R NISMO R34 GT-R Z-tune






モータースポーツ活動のノウハウ

NISMOを名乗る
「ロードカー」の起源
Z33 Version NISMO



NISMOロードカーシリーズ



ファクトリーカスタム
開発、製造ノウハウ

パフォーマンスダンパー
適応ノウハウ

並行開発のシナジー

日産販売店で買える、通常保証付の
「直系ファクトリーカスタム」
オーテックバージョン



A31 CEFIRO HR31 SKYLINE




HNR32 SKYLINE P10 PRIMERA BCNR33 SKYLINE GT-R






WGNC34 STAGEA S14 SILVIA S15 SILVIA





K12 MARCH 12SR





チューンドカーの
楽しみを、
より多くの
お客さまへ

**ハイパフォーマンス
スペック**



HIGH PERFORMANCE SPEC by AUTECH

PERFORMANCE SPEC by AUTECH



E51 ELGRAND C25 SERENA

Z12 CUBE E11 NOTE

E52 ELGRAND C26 SERENA

**AUTECH
スポーツスペック**



E12 NOTE



C28 SERENA



C27 SERENA



「パフォーマンススペック / ハイパフォーマンススペック」

NISSAN
MOTORSPORTS & CUSTOMIZING
nismo AUTECH

HIGH
PERFORMANCE
SPEC
by AUTECH

PERFORMANCE
SPEC
by AUTECH



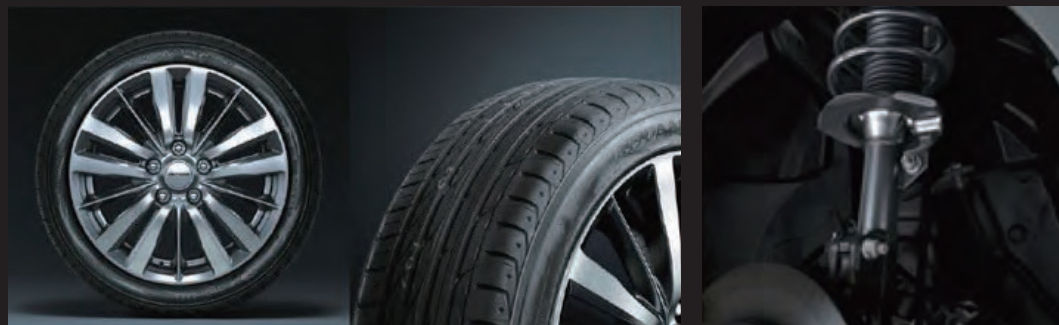
オーテックの伝統と現代のチューニング技術の融合

マーチ12SRとフェアレディZ Version NISMOの開発で得た知見を最大限に活用し、誕生したカスタムカーが「パフォーマンススペック / ハイパフォーマンススペック」である。パフォーマンススペックは、ベース車両よりも高いハンドリング性能と滑らかな乗り心地を両立すべく、ボディと足回りにチューニングを施した。さらにハイパフォーマンススペックには、専用チューニングエンジンを搭載。高速道路における合流など、日常的な場面で高い動力性能を実感出来るよう仕上げられた。

パフォーマンスダンパーの採用による進化

このシリーズのボディ開発には、パフォーマンスダンパー[®]による「ボディチューニング」というコンセプトが大いに貢献した。補強パーツによる剛性アップだけでは対処できない、振動の減衰がパフォーマンスダンパー[®]の役割であり、操舵の正確さと乗り心地の上質さという、ストリートカーに求められる性能を両立する、まさに魔法の杖だったのだ。

※「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。



更なる進化を遂げた「AUTECH SPORTS SPEC」

NISSAN
MOTORSPORTS & CUSTOMIZING
nismo **AUTECH**



「AUTECH SPORTS SPEC」誕生

AUTECHブランドが掲げるコンセプト「プレミアムスポーティ」における走行性能を高めたモデルが、「AUTECH SPORTS SPEC」である。従来、ライダーシリーズに設定されていたパフォーマンススペック/ハイパフォーマンススペックの後継となるこのモデルでは、高い操縦性と爽快なドライブフィールが特長だ。ベース車両の電動化に伴い、電動モーターの制御や、ブレーキの制御、パワーステアリングの制御等、電子デバイスへのチューニングという新しい技術が導入された。

新型C28型セレナでのさらなる進化

ファクトリーカスタムとして拘り抜いたトータルチューニングにより、高速道路での高い直進安定性と同乗者が会話を楽しめる快適性を両立。ワインディングではロールも小さく安心感と余裕のコーナリングを実現！

High Way

高速で舵の乗りが良い
操舵フィールと
レーンチェンジでの
安定性を実現！



Winding

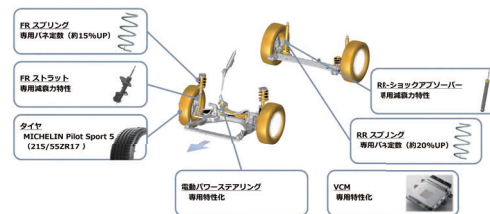
レスポンスの良い
加速フィールと
コントロールしやすい
ステア特性を実現！



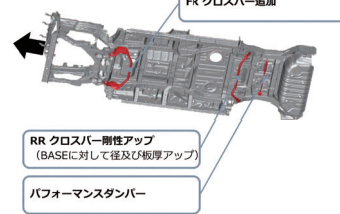
Town

ストレスのない発進加速と
雑味のない上質な乗心地を実現！

足回り



ボディ補強

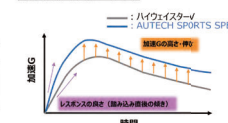


加速感のチューニング

- ◆STANDARDモード “日常シーンで加速不満を感じない余裕の加速”
 - ✓ 信号待ち発進加速ですぐに総車を一歩リード (アクセル開度: 約25%)
 - ✓ ストレスのないスムーズな加速で快適クルージング (アクセル開度: 約40%)
- ◆SPORTモード “意のままに操れる素早い加速”
 - ✓ ワインディングロードでスポーツ的な加速で喜びと楽しさを感じるドライビング (アクセル開度: 約40%)

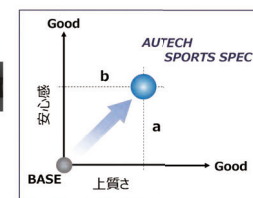
	ドライブモード		
	ECO	STANDARD	SPORT
力強い伸び	変更なし	強化	さらに強化
レスポンス	変更なし	変更なし	強化

【加速フィールイメージ図】



パフォーマンスダンパー

■Dynamic Performance



※「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。