

## <マーチ「SRシリーズ」車両概要>

「12SR」は、「クルマを操る楽しさを提供するエントリースポーツ」というコンセプトのもと、CR12DE エンジンの高出力化に加え、専用サスペンション、エキゾーストシステムをトータルチューニングし、走行性能を向上させたスポーツモデルである。また、「15SR-A」は、「12SR」のハンドリング性能に HR15DE エンジンとエクストロニック CVT 車を組み合わせたモデルである。

仕様	12SR	15SR-A
ベース車	12S	15E
ミッション	5MT	エクストロニックCVT
ベース車に対して追加・変更となった主な仕様・装備	<p><b>&lt;12SR・15SR-A共通装備&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用スポーツチューンドサスペンション</li> <li>・185/55R15 81Vタイヤ (ブリヂストン製ポテンザRE-01R)</li> <li>・専用15インチアルミホイール</li> <li>・専用車速感应式電動パワーステアリング</li> <li>・専用スタビライザー(フロント・リヤ)</li> <li>・専用フロントブレーキ</li> <li>・専用マスターシリンダー</li> <li>・専用テールクロスバー</li> <li>・専用エアスパッツ(フロント・リヤ)</li> <li>・専用フロントスポイラー</li> <li>・サイドシルプロテクター</li> <li>・専用リヤアンダープロテクター</li> </ul> <p>※12SR/15SR-Aともに、リヤシートはベンチタイプとなります。</p> <p><b>&lt;12SR専用装備&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CR12DEチューンドエンジン</li> <li>・専用エキゾーストシステム</li> <li>・専用本革巻シフトノブ&amp;シフトブーツ</li> <li>・専用ストラットタワーバー (オーテック扱いオプション)</li> </ul> <p><b>&lt;15SR-A専用装備&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用スポーツマフラー(HKS製)</li> <li>・専用カーボン調シフトノブ加飾</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用大型ルーフスポイラー</li> <li>・専用フロントフェンダーモール</li> <li>・ラジエーターグリル/フロントバンパーロアグリル(ブラック化)</li> <li>・リヤコンビモークレンズ</li> <li>・専用スポーツシート/専用ドアトリム地</li> <li>・専用ブラックメーター</li> <li>・専用デインブル付本革巻3本スポークステアリング</li> <li>・専用カーボン調フィニッシャー(メーターまわり・オーディオまわり)</li> <li>・専用アルミペダル&amp;アルミフットレスト</li> </ul>	
ボディカラー	<p>ダイヤモンドシルバー(M)&lt;#KY0&gt;                      ホワイトパール(3P)&lt;#QX1・特別塗装色&gt;                      パシフィックブルー(PM)&lt;#B51&gt;                      スーパーブラック&lt;#KH3&gt;</p> <p>(M)はメタリック、(3P)は3コートパール、(PM)はパールメタリックの略。                      ※内装色はブラック(P)</p>	

5MT:5速マニュアル

エクストロニックCVT:無段変速機

### <マーチ「ボレロ」車両概要>

従来同様、「懐かしさ 温かみのある ワンランク上のクルマ」をテーマに、専用シート地&ドアトリム地や、オーディオまわりなどに専用フィニッシャーを採用。質感を高め、クラシカルな装いととも落ち着いた感のある室内空間を演出した。

尚、4WD 車(14S FOUR ベース)については、ベース車の仕様装備変更に伴い、寒冷地仕様を標準装備とした。

仕様	ボレロ	
ベース車	12S/14S FOUR	
ベース車に対して追加・変更となった主な仕様・装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用フロントバンパー (フォグランプ組込み)</li> <li>・専用フォグランプフィニッシャー</li> <li>・専用フロントグリル&amp;フードトップモール</li> <li>・専用メッキオーバーライダー(リヤ)</li> <li>・専用メッキサイドガードモール</li> <li>・専用ネーミングエンブレム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用15インチアルミホイール &amp;175/60R 15 81Hタイヤ</li> <li>・専用シート地&amp;ドアトリム地</li> <li>・本革巻3本スポークステアリング</li> <li>・ボレロ専用フィニッシャー(陶器調)</li> <li>・専用メーター</li> </ul> <p>※リヤシートはベンチタイプとなります。</p>
ボディカラー	ホワイトパール(3P)<#QX1・特別塗装色> フランボワーズレッド(2P)<#NAB・特別塗装色> ダイヤモンドシルバー(M)<#KY0> シェリーシルバー(TM)<#C41> スーパーブラック<#KH3>	(3P)は3コートパール、(2P)は2コートパール、 (M)はメタリック、(TM)はチタンメタリックの略。 ※内装色はカカオ(P)

### <マーチ「ラフィット」車両概要>

「マーチのモダンなイメージに愛着と上質感を付加したクルマ」をコンセプトとしており、光輝感のある外観と上質感をプラスした内装にトータルコーディネートした特別仕様車である。

尚、4WD 車(14S FOUR ベース)については、ベース車の仕様装備変更に伴い、寒冷地仕様を標準装備とした。

仕様	ラフィット	
ベース車	12S/14S FOUR	
ベース車に対して追加・変更となった主な仕様・装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用フロントバンパー (フォグランプ組込み)</li> <li>・専用フロントグリル&amp;フードトップモール</li> <li>・専用メッキオーバーライダー (フロント&amp;リヤ)</li> <li>・専用メッキサイドガードモール</li> <li>・専用ネーミングエンブレム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・専用シート地&amp;ドアトリム地</li> <li>・本革巻3本スポークステアリング</li> <li>・ラフィット専用フィニッシャー(木目調)</li> </ul> <p>&lt;オーテック扱いオプション&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・専用15インチアルミホイール &amp;175/60R 15 81Hタイヤ</li> </ul> <p>※リヤシートはベンチタイプとなります。</p>
ボディカラー	ホワイトパール(3P)<#QX1・特別塗装色> シェリーシルバー(TM)<#C41>	ダイヤモンドシルバー(M)<#KY0> スーパーブラック<#KH3>
	(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(TM)はチタンメタリックの略。	※内装色はエクリュ(J)

### <ライフケアビークル(LV)車両概要>

ベース車と同様の改良を施し、従来と同様に以下の3タイプを継続設定する。

- ・ アンシャント助手席スライドアップシート(昇降シート車)
- ・ アンシャント助手席回転シート(回転シート車)
- ・ ドライブヘルパー オーテックドライブギア タイプe(運転補助装置付車)

<全国希望小売価格(消費税込み)>

(単位:円)

車種	駆動	ボディタイプ	ベース車グレード	エンジン	ミッション	価格
12SR	2WD	5ドア	12S	CR12DE	5MT	1,793,400
15SR-A			15E	HR15DE	エクストロニックCVT	1,758,750
ボレロ	2WD	5ドア	12S	CR12DE	E-ATx	1,541,400
	e-4WD		14S FOUR	CR14DE		1,748,250
ラフィート	2WD		12S	CR12DE	E-ATx	1,504,650
	e-4WD		14S FOUR	CR14DE		1,711,500
アンシャンテ 助手席スライドアップシート (※1)	2WD	5ドア	12E	CR12DE	E-ATx	1,697,850
	e-4WD		15E	HR15DE	エクストロニックCVT	1,890,000
アンシャンテ 助手席回転シート (※2)	2WD		14E FOUR	CR14DE	E-ATx	1,951,950
	e-4WD		12E	CR12DE	E-ATx	1,419,600
ドライビングヘルパー オーテックドライブギアタイプe (※3)	2WD		15E	HR15DE	エクストロニックCVT	1,564,500
	e-4WD		14E FOUR	CR14DE	E-ATx	1,626,450
	2WD	12E	CR12DE	E-ATx	1,507,000	
	e-4WD	14E FOUR	CR14DE		1,704,000	

5MT: 5速マニュアル

E-ATx: フルレンジ電子制御4速オートマチック

エクストロニックCVT: 無段変速機

※1 オーテック扱いディーラーオプションの「車いす固定用ゴムネット」または「車いす収納装置」を装着した場合は、車両(オプション含む)の消費税は非課税。

※2 オーテック扱いディーラーオプションの「車いす収納装置」を装着した場合は、車両(オプション含む)の消費税は非課税。

※3 車両(オプション含む)の消費税は非課税。

以上