

## <キューブ特別仕様車「プラスナビ HDD」減税措置適合状況>

### <「ライダー」シリーズ>

車種	駆動	エンジン	ミッション	自動車取得税・自動車重量税
ライダー ハイパフォーマンススペック プラスナビHDD	2WD	HR15DE	エクストロニックCVT	—
ライダー プラスナビHDD	2WD	HR15DE	エクストロニックCVT	▲75%
	e-4WD			▲50%

エクストロニックCVT:無段変速機

### <「ライフケアビークル(LV)」>

車種	グレード	乗車定員	駆動	エンジン	ミッション	自動車取得税・自動車重量税
アンシャンテ 助手席スライドアップシート プラスナビHDD (※1)	15X Mセレクション	5名	2WD	HR15DE	エクストロニック CVT	▲50%
	15X Vセレクション					▲50% (※3)
	15X FOUR Mセレクション		e-4WD			▲50%
	15X FOUR Vセレクション					▲50%
チェアキャブ プラスナビHDD (※2)	ベンチシート タイプ サイドシート タイプ	15S	2WD	HR15DE	エクストロニック CVT	▲50%
		4名				▲50%

エクストロニックCVT:無段変速機

※1 オーテック扱いディーラーオプションの「車いす固定用ゴムネット」または「車いす収納装置」を装着した場合は、車両(オプション含む)の消費税は非課税。

※2 車両(オプション含む)の消費税が非課税。

※3 オプションのスタイリッシュガラスルーフを選択した場合は75%の減税。

## <参考:キューブ「ライダー」シリーズ車両概要>

キューブ「ライダー」は、コンパクトカーの域を超越した個性と存在感を主張し、ハイセンスでクオリティの高いスタイルで好評のカスタムカーである。専用チューンドエンジンやボディ剛性の向上、サスペンションチューニングにより、卓越した走行性能を実現した高性能シリーズ「ライダー ハイパフォーマンススペック」も設定している。

仕様	ライダー / ライダー ハイパフォーマンススペック
ベース車	15X
ハイパフォーマンススペックの特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>専用HR15DEチューンドエンジン (専用チューニングコンピューター、カム仕様変更) &lt;最高出力+5kW(7PS)、最大トルク+8N・m(0.8kgf・m)&gt;</li> <li>専用スポーツマフラー(HKS製) &amp; 専用バンパーフィニッシャー</li> <li>フロントサスペンションメンバーステー剛性向上</li> <li>専用チューンドサスペンション(ローダウン)</li> <li>専用車速感応式電動パワーステアリング</li> <li>ハイパフォーマンススペック専用エンブレム</li> <li>YAMAHA社製パフォーマンスダンパー(リヤ)</li> <li>トンネルステー追加</li> <li>専用195/55R16 87Vタイヤ &lt;ダンロップ製LE MANS LM703&gt;</li> <li>アルミペダル</li> </ul>
ライダーの特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>専用フロントグリル</li> <li>専用サイドシルプロテクター</li> <li>ライダー専用ネーミングエンブレム</li> <li>専用シート地</li> <li>専用フィニッシャー(シルバー色)</li> <li>メッキインナードアハンドル</li> <li>インテリジェントキー+プッシュエンジンスターター+エンジンイモビライザー</li> <li>専用フロントバンパー&amp;バンパーグリル</li> <li>専用リヤバンパー</li> <li>専用16インチ光輝アルミホイール &amp; 195/55R16 87Vタイヤ</li> <li>本革巻3本スポークステアリング</li> </ul> <p>&lt;オーテック扱いオプション&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>専用ルーフボイラー</li> </ul>
ボディカラー	ホワイトパール(3P)<#QX1・特別塗装色> ダイヤモンドシルバー(M)<#KY0> サファイアブラック(P)<#B20>

(3P)は3コートパール、(M)はメタリック、(P)はパールの略。  
※内装色はグラファイト<G>

**<参考:キューブ「ライフケアビークル(LV)」車両概要>**

「キューブ」をベースに、2タイプを設定している。

**●アンシャンテ助手席スライドアップシート(昇降シート車)**

助手席が車両の外側に電動で回転・昇降することで、車への乗り降りが容易にできる車両である。乗車準備および降車後のシート格納時間を短縮できる早送り機能や、シート回転・昇降操作に加えシートスライドとシートリクライニングの操作を可能とした多機能リモコンを採用するなどした、日産オリジナルの多機能スライドアップシートを搭載している。

**●チェアキャブ スロープタイプ(車いす移動車)**

車両後部のスロープから、車いすのまま車内に乗り込める車両である。リヤシートの形状の違いにより、2タイプを設定している。

**・ベンチシートタイプ**

リヤシートに折りたたみ機能付のベンチシートを採用。車いす非乗車時には、標準車と同じように 5名乗車することができる。

(車いす乗車時は 3 名が乗車可能。)

**・サイドシートタイプ**

リヤの車いす固定位置の横に、一人掛けのシートを装備。車いすのすぐ横に介助者が座ることができる。

(車いす乗車時は 4 名、車いす非乗車時は 3 名が乗車可能。)

以上