

エクストレイル AUTECH主要諸元

	AUTECH Advanced Package	AUTECH e-4ORCE	AUTECH Advanced Package e-4ORCE	AUTECH SPORTS SPEC e-4ORCE	AUTECH e-4ORCE
ベース車	G	X e-4ORCE	G e-4ORCE	G e-4ORCE	X e-4ORCE
	2列シート車				3列シート車
	2WD	4WD			
ベース車 車名型式	ニッサン 6AA-T33	ニッサン 6AA-SNT33			
■寸法					
全長	4705mm	4705mm	4705mm	4705mm	4705mm
全幅	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm	1840mm
全高	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm	1720mm
室内寸法* 長(NissanConnectインフォテインメントシステム装備車)	1990mm	1980(1990)mm	1990mm	1990mm	2530(2545)mm
幅	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm
高(パノラミックガラスルーフ装備車)	1255(1215)mm	1255mm	1255(1215)mm	1255(1215)mm	1255mm
ホイールベース	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm	2705mm
トレッド 前	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm	1575mm
後	1580mm	1580mm	1580mm	1580mm	1580mm
最低地上高*	200mm	185mm	185mm	185mm	185mm
■重量・定員					
車両重量	1790kg	1880kg	1890kg	1900kg	1910kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	7名
車両総重量	2065kg	2155kg	2165kg	2175kg	2295kg
■性能					
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
■諸装置					
駆動方式	前輪駆動	4WD	4WD	4WD	4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	255/45R20 101V	255/45R20 101V	255/45R20 101V	255/45R20 101V	255/45R20 101V
タイヤ 後					

*社内測定値。

※AUTECHは専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。

・「AUTECH」は全車持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。

・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。

エクストレイル AUTECH

主要諸元

■エンジン主要諸元

	2WD	4WD
発電用エンジン型式	KR15DDT	KR15DDT
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	84.0×90.1mm	84.0×90.1mm
総排気量	1.497L	1.497L
圧縮比	8.0-14.0	8.0-14.0
最高出力	106kW(144PS)/4400-5000rpm	106kW(144PS)/4400-5000rpm
最大トルク	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L	55L

■モーター主要諸元

		BM46	BM46
フロントモーター	型式	BM46	BM46
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	150kW(204PS)/4739-5623rpm	150kW(204PS)/4501-7422rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	—	MM48
	種類	—	交流同期電動機
	最高出力	—	100kW(136PS)/4897-9504rpm
	最大トルク	—	195N・m(19.9kgf・m)/0-4897rpm
	動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

エンジン		KR15DDT-BM46	KR15DDT-BM46-MM48
最終減速比	フロント	8.821	8.283
	リヤ	—	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m