

■ルークス「AUTECH」主要諸元

車名型式

寸法

全長	3395mm
全幅	1475mm
全高	1780mm
室内寸法 長*1	2200mm
室内寸法 幅*1	1335mm
室内寸法 高*1	1390mm
ホイールベース	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm
最低地上高*1	155mm

重量・定員

車両重量	960kg
乗車定員	4名
車両総重量	1180kg

性能

最小回転半径	4.5m
燃料消費率 (国土交通省審査値)	20.9km/L
WLTCモード	19.6km/L
市街地モード	22.1km/L
郊外モード	20.7km/L
高速道路モード	26.7km/L
JC08モード	23.6km/L

主要燃費向上対策

諸装置

駆動方式	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前後	155/65 R14

AUTECH	AUTECH (インタークーラーターボ車)	AUTECH	AUTECH (インタークーラーターボ車)
2WD		4WD	
ニッサン5AA-B44A	ニッサン4AA-B45A	ニッサン5AA-B47A	ニッサン4AA-B48A
エクストロニックCVT(無段変速機)			
3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
1780mm	1780mm	1800mm	1800mm
2200mm	2200mm	2200mm	2200mm
1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
155mm	155mm	150mm	150mm
960kg	970kg	1020kg	1030kg
4名	4名	4名	4名
1180kg	1190kg	1240kg	1250kg
4.5m	4.5m	4.5m	4.5m
20.9km/L	19.2km/L	19.0km/L	17.5km/L
19.6km/L	16.7km/L	17.0km/L	16.2km/L
22.1km/L	20.6km/L	20.5km/L	18.3km/L
20.7km/L	19.6km/L	19.0km/L	17.6km/L
26.7km/L	23.6km/L	22.2km/L	21.0km/L
ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御			
前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14	155/65 R14

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程をお願いいたします。*1 社内測定値。●エンジン&モーター主要諸元、変速比・最終減速比は「ルークス諸元表」の「エンジン&モーター主要諸元」、「変速比・最終減速比」をご覧ください。●「AUTECH」はNMCオーテック扱いとなります。