

■日産ルークス「AUTECH」主要諸元

車種	AUTECH
	2WD/4WD
車名型式	ニッサン5AA-B44A/ニッサン5AA-B47A
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法	
全長×全幅×全高	3395mm×1475mm×1780mm(3395mm×1475mm×1800mm)
室内寸法 長×幅×高*2	2200mm×1335mm×1390mm
ホイールベース	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm
最低地上高*2	155mm(150mm)
重量・定員	
車両重量	960kg(1020kg)
乗車定員	4名
車両総重量	1180kg(1240kg)
性能	
最小回転半径	4.5m
燃料消費率	20.8km/L(18.2km/L)
(国土交通省審査値) 市街地モード	18.5km/L(17.3km/L)
郊外モード	22.3km/L(19.2km/L)
高速道路モード	21.0km/L(18.0km/L)
JC08モード	27.2km/L(22.4km/L)
諸装置	
駆動方式	前輪駆動(4輪駆動)
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式(トルクアーム式3リンク)
主ブレーキ 前	ディスク式(ベンチレーテッドディスク式)
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65 R14

〈 〉は4WD車。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*2 社内測定値 ■エンジン&モーター主要諸元、■変速比・最終減速比はベース車と同仕様です。なお、ベース車の諸元表はP40の「エンジン&モーター主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。●AUTECHはオーテック扱いとなります。