

■主要諸元

	e-POWER ハイウェイスターV アーバンクロム		ハイウェイスターV アーバンクロム	
	2WD			
車名型式	-		エクストロニックCVT(無段変速機) ニッサン 5AA-CFC27	
寸法				
全長×全幅×全高	mm	4770×1740×1865	4770×1740×1865	
室内寸法 長*×幅*×高*	mm	3240×1545×1400	3240×1545×1400	
ホイールベース	mm	2860	2860	
トレッド 前/後	mm	1485/1485	1480/1485	
最低地上高*	mm	140	160	
重量・定員				
車両重量	kg	1790	1720	
乗車定員	名	7	8	
車両総重量	kg	2175	2160	
性能				
最小回転半径	m	5.7	5.7	
燃料消費率 WLTC <small>モード</small> (国土交通省審査値) km/L		17.2	13.2	
市街地モード		16.8	10.3	
郊外モード		17.7	13.5	
高速道路モード		17.1	14.8	
JC08 <small>モード</small> (国土交通省審査値) km/L		23.4	15.4	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動 パワーステアリング		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内 直接噴射、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動 パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(CVT)	
諸装置	前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式/トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式/ディスク式 195/60R16		前輪駆動 ラック&ピニオン式 ストラット式/トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク式/ディスク式 195/60R16	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●ハイブリッド車の燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light Vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*社内測定値。

■エンジン&モーター主要諸元

e-POWER車

発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1198L
圧縮比	12.0
最高出力	62kW(84PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3200-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 EM57 種類 交流同期電動機 定格出力 70kW(95PS) 最高出力 100kW(136PS) 最大トルク 320N・m(32.6kgf・m) 動力用主電池 種類 リチウムイオン電池

スマートシンプルハイブリッド車

型式	MR20DD
種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
シリンダー内径×行程	84mm × 90.1mm
総排気量	1997L
圧縮比	12.5
最高出力	110kW(150PS)/6000rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンDI
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L
モーター	型式 SM24 種類 交流同期電動機 最高出力 1.9kW(2.6PS) 最大トルク 48N・m(4.9kgf・m) 動力用主電池 種類 鉛酸電池