

## オーラ AUTECH主要諸元

	AUTECH	AUTECH FOUR
ベース車	2WD G	4WD G FOUR
ベース車 車名型式	HR12DE-EM47 ニッサン 6AA-FE13	HR12DE-EM47-MM48 ニッサン 6AA-FSNE13
■寸法		
全長	4085mm	4085mm
全幅	1735mm	1735mm
全高	1525mm	1525mm
室内寸法 長	2030mm	2030mm
室内寸法 幅	1445mm	1445mm
室内寸法 高	1240mm	1240mm
ホイールベース	2580mm	2580mm
トレッド 前/後	1510/1510mm	1510/1510mm
最低地上高	145mm	145mm
■重量・定員		
車両重量	1270kg	1380kg
車両総重量	1545kg	1655kg
乗車定員	5名	5名
■性能		
最小回転半径	5.2m	5.2m
■諸装置		
駆動方式	前輪駆動	4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前/後	205/50R17 89V	205/50R17 89V

●「AUTECH」は全車持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。登録ナンバーは、全車3ナンバーとなります。※専用エアパーツ装着のため、緑石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おください。

## ■エンジン&モーター主要諸元

	2WD	4WD
発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm	103N・m(10.5kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L	36L
フロントモーター	型式 EM47	型式 EM47
	種類 交流同期電動機	種類 交流同期電動機
	最高出力 100kW(136PS)/3183-8500rpm	最高出力 100kW(136PS)/3183-8500rpm
	最大トルク 300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm	最大トルク 300N・m(30.6kgf・m)/0-3183rpm
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池
リヤモーター	型式 -	型式 MM48
	種類 -	種類 交流同期電動機
	最高出力 -	最高出力 50kW(68PS)/4775-10024rpm
	最大トルク -	最大トルク 100N・m(10.2kgf・m)/0-4775rpm
	動力用主電池 種類 -	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池

<国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について>

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」・トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

エンジン		HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
最終減速比	フロント	7.388	7.388
	リヤ	-	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。