

エルブランド主要諸元

	X e-4ORCE	G e-4ORCE	VIP e-4ORCE
	4WD		
	ZR15DDTe-YM52-MM45		
■寸法	ニッサン 6AA-NE53	ニッサン 6AA-NE53	ニッサン 6AA-NE53(ベース車 車名型式)
全長	4995mm	4995mm	4995mm
全幅	1895mm	1895mm	1895mm
全高(プロバイロット 2.0装備車)	1975mm	1975mm(1970mm)	1975mm(1970mm)
室内寸法 長*	3165mm	3165mm	3165mm
室内寸法 幅*	1730mm	1730mm	1730mm
室内寸法 高*(ツインガラスルーフ装備車)	1315mm(1310mm)	1315mm(1310mm)	1315mm(1310mm)
ホイールベース	3000mm	3000mm	3000mm
トレッド 前/後	1640/1640mm	1640/1640mm	1640/1640mm
最低地上高*	165mm	165mm	165mm
■重量・定員			
車両重量	2430kg	2440kg	2510kg
乗車定員	7名	7名	7名
車両総重量	2815kg	2825kg	2895kg
■性能			
最小回転半径	5.8m	5.8m	5.8m
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	16.8km/L	—
	市街地モード	15.2km/L	—
	郊外モード	17.8km/L	—
	高速道路モード	16.9km/L	—
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム	ハイブリッドシステム	—
	筒内直接燃料噴射	筒内直接燃料噴射	—
	アイドリングストップ装置	アイドリングストップ装置	—
	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング	—
■諸装置			
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	235/60R18 103H	235/60R18 103H	235/60R18 103H

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。
 - 本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。
 - WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。
 - 「VIP e-4ORCE」は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。
 - メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 - 弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。
- *社内測定値。

■エンジン主要諸元

発電用エンジン型式	ZR15DDTe
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程	79.7×100.1mm
総排気量	1.498L
圧縮比	13.0
最高出力	103kW(140PS)/5000rpm
最大トルク	228N・m(23.2kgf・m)/3600rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	67L

■モーター主要諸元

フロントモーター	型式	YM52
	種類	交流同期電動機
	最高出力	151kW(205PS)/4400-8500rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-4300rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	MM45
	種類	交流同期電動機
	最高出力	100kW(136PS)/5500-10900rpm
	最大トルク	195N・m(19.9kgf・m)/0-3000rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

■最終減速比

エンジン、原動機		ZR15DDTe-YM52-MM45
最終減速比	フロント	8.800
	リヤ	9.338

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m