

エクストレイル主要諸元

■エンジン主要諸元

	2WD	4WD
発電用エンジン型式	KR15DDT	KR15DDT
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	84.0×90.1mm	84.0×90.1mm
総排気量	1.497L	1.497L
圧縮比	8.0-14.0	8.0-14.0
最高出力	106kW(144PS)/4400-5000rpm	106kW(144PS)/4400-5000rpm
最大トルク	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L	55L

■モーター主要諸元

フロントモーター	型式	BM46	BM46
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	150kW(204PS)/4739-5623rpm	150kW(204PS)/4501-7422rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	—	MM48
	種類	—	交流同期電動機
	最高出力	—	100kW(136PS)/4897-9504rpm
	最大トルク	—	195N・m(19.9kgf・m)/0-4897rpm
	動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

エンジン		KR15DDT-BM46	KR15DDT-BM46-MM48
最終減速比	フロント	8.821	8.283
	リヤ	—	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m