■クリッパーバン マルチラック主要諸元

〈 〉内は4名乗車時の数値です。

諸元＼車種		2WD		4WD	
		GX	GXターボ	GX	GXターボ
車名型式		ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V
●運転タイプ					
CVT		●	●	●	●
●寸法					
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1895			
荷室内側寸法　長*	mm	1820〈930〉			
荷室内側寸法　幅*	mm	1170			
荷室内側寸法　高*	mm	1240			
ホイールベース	mm	2430			
トレッド　前/後	mm	1310/1290			
最低地上高*	mm	150			
荷室床面地上高	mm	650			
●重量·定員					
車両重量	kg	950	970	1000	1020
乗車定員	名	2〈4〉			
最大積載量	kg	350〈250〉			350〈200〉
●性能					
最小回転半径	m	4.1			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
●諸装置					
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション　前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/I.T.L.(アイソレーテッド·トレーリング·リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ　前/後		ディスク/リーディングトレーリング			
タイヤ　前·後		145/80R12 80/78N LT			

●弊社では、車両品質の維持·向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。＊社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式		R06A	
種類·シリンダー数		DOHC12バルブ吸排気VVT 水冷直列3気筒	DOHC12バルブVVT 水冷直列3気筒 インタークーラーターボ
シリンダー　内径×行程	mm	64.0×68.2	
総排気量	L	0.658	
圧縮比		11.3	9.1
最高出力	kW(PS)/rpm	36(49)/6200	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	60(6.1)/4000	95(9.7)/3000
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L	37	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力·トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比·最終減速比

エンジン		R06A	R06Aインタークーラーターボ
トランスミッション		CVT	CVT
変速比	前進	4.380～0.826	
	後退	4.083	
最終減速比	2WD	4.777	4.100
	4WD		