

スカイライン400R Limited主要諸元

	400R Limited
車名型式	2WD
	ニッサン5BA-RV37
	マニュアルモード付フルレンジ電子制御 7速オートマチックトランスミッション (7M-ATx)
■寸法	
全長	4810mm
全幅	1820mm
全高	1440mm
室内寸法 長*	2000mm
室内寸法 幅*	1480mm
室内寸法 高(ガラスルーフ装着時)*	1180mm(1160mm)
ホイールベース	2850mm
トレッド 前	1540mm
トレッド 後	1560mm
最低地上高	130mm
■重量・定員	
車両重量	1760kg
乗車定員	5名
車両総重量	2035kg
■性能	
最小回転半径	5.6m
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
■諸装置	
駆動方式	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前	245/40R19
タイヤ 後	265/35R19
タイヤ 前・後	—

*社内測定値 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●「400R Limited」は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

エンジン主要諸元

	400R Limited
型式	VR30DDTT
種類・シリンダー数	DOHC・筒内直接燃料噴射V型6気筒
シリンダー 内径 × 行程	86.0mm × 86.0mm
総排気量	2.997L
圧縮比	10.3
最高出力	298kW(405PS)/6400rpm
最大トルク	475N・m(48.4kgf・m)/1600-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

変速比・最終減速比

	400R Limited
トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速 オートマチックトランスミッション (7M-ATx)
エンジン	VR30DDTT
変速比	第1速 4.783、第2速 3.102、第3速 1.984、第4速 1.371、 第5速 1.000、第6速 0.870、第7速 0.775
	3.858
最終減速比	3.133