

■エクストレイル マルチベッド主要諸元

■エクストレミル マルチベッド主要諸元		G e-4ORCE	ROCK CREEK e-4ORCE
ベース車 車名型式		2列シート車 4WD ニッサン5AA-SNT33	2列シート車 4WD ニッサン 5AA-SNT33
■寸法			
全長		4690mm	4690mm
全幅		1840mm	1840mm
全高		1720mm	1720mm
室内寸法*	長(NissanConnectインフォテインメントシステム装備車)	1990mm	1980(1990)mm
	幅	1540mm	1540mm
	高(パノラミックガラスルーフ装備車)	1255(1215)mm	1255mm
ホイールベース		2705mm	2705mm
トレッド	前	1585mm	1585mm
	後	1590mm	1590mm
最低地上高*		185mm	185mm
■重量・定員			
車両重量		1880kg	1880kg
乗車定員		5名	5名
車両総重量		2155kg	2155kg
■諸装置			
駆動方式		4WD	4WD
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前		独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後		独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前		235/55R19 101V	235/55R19 101V
タイヤ 後			
■諸装置			
最小回転半径		5.4m	5.4m

- 「G e-4ORCEマルチベッド」はNMC扱いとなります。なお「ROCK CREEKマルチベッド」は持込み登録となります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。
- メーカーオプション の装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。
- 弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします
- *社内測定値。

■エンジン主要諸元

発電用エンジン型式	KR15DDT
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	84.0×90.1mm
総排気量	1.497L
圧縮比	8.0-14.0
最高出力	106kW(144PS)/4400-5000rpm
最大トルク	250N・m(25.5kgf・m)/2400-4000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	55L

■モーター主要諸元

フロントモーター	型式	BM46
	種類	交流同期電動機
	最高出力	150kW(204PS)/4501-7422rpm
	最大トルク	330N・m(33.7kgf・m)/0-3505rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池
リヤモーター	型式	MM48
	種類	交流同期電動機
	最高出力	100kW(136PS)/4897-9504rpm
	最大トルク	195N・m(19.9kgf・m)/0-4897rpm
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

エンジン		KR15DDT-BM46-MM48
最終減速比	フロント	8.283
	リヤ	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」・トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf・m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m