

■主要諸元

ベース車 車名型式

■寸法

全長

4690mm

全幅

1840mm

全高

1720mm

室内寸法* 長(NissanConnectインフォテインメントシステム装備車)

1980(1990)mm

幅

1540mm

高

1255mm

ホイールベース

2705mm

トレッド

前 1585mm

後

1590mm

最低地上高*

185mm

■重量・定員

車両重量

1880kg

乗車定員

5名

車両総重量

2155kg

■諸装置

駆動方式

4WD

ステアリングギヤ形式

ラック&ピニオン式

サスペンション 前

独立懸架ストラット式

サスペンション 後

独立懸架マルチリンク式

主ブレーキ 前

ベンチレーテッドディスク式

主ブレーキ 後

ベンチレーテッドディスク式

タイヤ 前

235/55R19 101V

タイヤ 後

●「ROCK CREEKマルチベッド」は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。

●メカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

*社内測定値。

■エンジン主要諸元

発電用エンジン型式

KR15DDT

種類・シリンダー数

DOHC水冷直列3気筒

シリンダー内径×行程

84.0×90.1mm

総排気量

1.497L

圧縮比

8.0-14.0

最高出力

106kW(144PS)/4400-5000rpm

最大トルク

250N·m(25.5kgf·m)/2400-4000rpm

燃料供給装置

ニッサンDi

使用燃料

無鉛レギュラーガソリン

タンク容量

55L

■モーター主要諸元

フロントモーター

型式	BM46
種類	交流同期電動機
最高出力	150kW(204PS)/4501-7422rpm
最大トルク	330N·m(33.7kgf·m)/0-3505rpm
動力用主電池	リチウムイオン電池

リヤモーター

型式	MM48
種類	交流同期電動機
最高出力	100kW(136PS)/4897-9504rpm
最大トルク	195N·m(19.9kgf·m)/0-4897rpm

動力用主電池

リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

エンジン

KR15DDT-BM46-MM48

最終減速比

8.283

フロント

7.282

リヤ

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になつたために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

（国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について）計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf·m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m